**2018年5月份浙江局辖区搜救与险情处置情况**

1. **辖区险情搜救概况**

2018年5月份，辖区共接处海上险情18起(宁波4起、舟山6起、温州4起、台州3起，嘉兴1起)，出动海事巡逻艇35艘次、专业救助船艇8艘次，渔船10艘次,其他船艇38艘次,救助飞机3架次。救助遇险人员93人，获救87人，搜救成功率93.5%；救助遇险船舶14艘，获救8艘。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 险情数 | 遇险人员 | 死亡失踪 | 搜救成功率 |
| 2018年5月份 | 18 | 93 | 6 | 93.5% |
| 2017年5月份 | 11 | 44 | 3 | 93.2% |
| 同比 | 63.6% | 111.4% | 100% | 0.3% |
| 2018年4月份 | 23 | 133 | 4 | 97% |
| 环比 | -21.7% | -30.1% | 50% | -3.5% |

*18起险情中，非水上交通事故类险情9起。*

**二、险情种类分布**

5月份发生碰撞3起，触礁2起，搁浅1起，火灾1起，自沉2起，伤病类5起，其他类险情4起。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 碰撞 | 触礁 | 搁浅 | 触损 | 浪损 | 火灾/爆炸 | 风灾 | 自沉 | 机损 | 伤病 | 其他 | 合计 |
| 2018年5月 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 18 |
| 2017年5月 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 11 |
| 同比 | 增加3 | 增加1 | 持平 | 持平 | 持平 | 减少1 | 持平 | 持平 | 减少1 | 增加3 | 增加2 | 增加7 |

**三、各分支局辖区险情分布统计**

5月份宁波辖区发生海上险情4起，舟山辖区发生海上险情6起，温州辖区发生海上险情4起，台州辖区发生海上险情3起，嘉兴辖区1起。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018年5月险情数据 | 2017年5月险情数据 | 同比 | 2018年4月险情数据 | 环比 |
| 险情总数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 险情总数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 险情总数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 险情总数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 险情总数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 |
| 宁波辖区 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 增1 | 持平 | 持平 | 8 | 0 | 3 | 减4 | 增2 | 减2 |
| 舟山辖区 | 6 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 增1 | 增1 | 增3 | 4 | 1 | 1 | 增2 | 增1 | 增2 |
| 温州辖区 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 增2 | 增2 | 持平 | 9 | 3 | 3 | 减5 | 减1 | 减3 |
| 台州辖区 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 增2 | 持平 | 增1 | 1 | 0 | 0 | 增2 | 持平 | 增2 |
| 嘉兴辖区 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 增1 | 持平 | 持平 | 1 | 0 | 0 | 持平 | 持平 | 持平 |
| 杭州辖区 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 持平 | 持平 | 持平 | 0 | 0 | 0 | 持平 | 持平 | 持平 |

**四、险情等级对比**

5月份发生较大等级海上险情3起，一般等级海上险情15起。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 日期等级 | 特大 | 重大 | 较大 | 一般 |
| 2018年5月份 | 0 | 0 | 3 | 15 |
| 2017年5月份 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| 同比 | 持平 | 持平 | 增加1起 | 增加6起 |
| 2018年4月份 | 0 | 0 | 5 | 18 |
| 环比 | 持平 | 持平 | 减少2起 | 减少3起 |

**五、主要搜救案例**

（一）4月28日1216时接报，安庆籍内河船“腾达11111”轮（船长116米，总吨5592，本航次舟山-上海，满载石子）与不明船舶在舟山鼠浪湖岛东南约5海里处（概位30°22.03′N/122°34.40′E）发生碰撞，导致“腾达11111”轮机舱进水，有沉没危险，船上5人，需要救助。

接报后，我中心立即采取以下措施：一是进一步核实险情信息，要求该船船员穿好救生衣，做好弃船准备；二是指派“海巡0732”、“海巡0735”前往现场处置，协调“舟港拖6”、“东海救131”及东海救直升机B-7361前往救助；三是通过东海海洋预报台制作漂流模型；四是发布航行警告，提醒周围船舶注意安全。1304时，4名落水人员被“舟港拖6”救起，另 1名落水人员被“闽龙268”救起，人员全部安全，救助行动结束。

（二）5月6日1525时接报：1500时“宝南榆”轮在舟山元山岛以东9.6海里附近发现一救生筏，筏上2-3人。接报后，我中心立即采取以下措施：一是指派“海巡0713”、“海巡0745”前往现场处置，二是协调 “东海救118”、“甬港引6”、“舟港引15”及附近两艘货船前往救助；三是发布航行警告，提醒周围船舶防止发生次生事故。

1555时，救生筏内6人被“新隆运18”救起，1600时，另一名落海人员被“甬港引6”救起。经与获救船员核实，7名船员系“程宇16”（锦州籍散货船，船长86.23米，总吨1983吨，本航次上海-佛山，载有3308吨卷钢和钢板）船员，该船在舟山元山岛东南9海里（概位29°37.9′N/122°26.42′E）发生自沉，船上共9人，其中2名船员失踪。

5月6日-12日累计协调船舶16艘次进行搜救，并设立“程宇16”沉船标，未发现失踪人员，经评估决定于5月12日0900时结束搜救。

指挥中心

2018年5月29日