附件2：船舶技术检验机构调研问卷

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、单位基本情况 | | | | | | | | | | | | | |
| **单位名称：** | | | | | | | | | | | | | |
| **联系人：** | | | | | | **联系电话：** | | | | **电子邮箱：** | | | |
| 二、调研内容 | | | | | | | | | | | | | |
| **1、2011~2015年进行检验的船舶加装尾气后处理装置情况。** | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 船名 | 总吨 | | 船籍 | 船舶类型（集装箱船、散货船等） | | 所属单位 | 处理的目标污染物  （硫氧化物、氮氧化物、颗粒物等） | | | 尾气后处理设备类型  （SCR、石膏法烟气脱硫、SDA、海水脱硫、DP F等） | | 目标污染物处理后的排放浓度  （mg/m3） |
| 1 |  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  |
| 2 |  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  |
| …… | …… | …… | | …… | …… | |  | …… | | | …… | | …… |
| **2、2011~2015年进行检验的清洁能源动力船舶情况。** | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 船名 | | 总吨 | | 船籍 | | 所属单位 | | 单燃料/双燃料 | | | 清洁能源类型（LNG或其他） | |
| 1 |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
| 2 |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
| …… |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
| **3、目前国内外主要的船舶尾气后处理设备生产厂家及主流产品。** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **4、船舶使用低硫燃油（硫含量≤0.5% m/m）需要对船舶发动机、船体结构等进行哪些方面的改造？** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **5、对我国船舶排放控制区监督管理的相关意见和建议。** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |