附件2：

浙江沿海主要公共航路调整说明

为全面改善浙江海上通航环境，保障海上交通安全，根据《中华人民共和国海上交通安全法》的有关规定，我局对浙江沿海主要公共航路进行了再次优化调整，现就有关情况说明如下：

一、调整背景

随着浙江海洋经济的快速发展，沿海通航环境和船舶通航规律发生重大变化，为进一步规范海上航行秩序，防范和遏制商渔船碰撞事故，助推世界一流强港建设，亟待对浙江沿海主要公共航路进行优化调整。

二、调整过程

2019年我局启动浙江沿海船舶通航规律研究，通过对船舶AIS轨迹的分析，提出浙江沿海“三纵六横”船舶通航格局。在此基础上，我局结合海上交通安全、渔业生产作业、海洋生态保护、港口发展现实需求以及航海者航行习惯等，广泛听取了沿海属地相关政府和农业农村、交通等部门意见，对沿海主要公共航路进行了再次优化调整，形成《浙江沿海主要公共航路》（征求意见稿）。

三、沿海主要公共航路调整的主要内容

1、结合船舶实际通航情况对外航路走向进行调整。

2、新增马迹山港进港航道-洋山港主航道-金山航道航路、蛇移门南向航道-舟山中部港域西航道（北段）航路、马岙航道口外公共段-灌门航道/龟山航道-中舟山部港域西航道（南段）/长白水道航路、虾峙门口外深水航槽-虾峙门航道/条帚门航道-螺头水道-金塘水道航路。

3、对东航路、中航路、西航路、沿岸小型船舶习惯航路、台州湾进港航路、乐清湾进港航路、温州港核心港区深水进港航路走向进行微调。