附件：

浙江海事局关于浙江沿海主要公共航路

调整的公告

(征求意见稿)

为维护海上通航秩序，提高港口生产效率，服务交通强国和世界一流强港建设，打造“安全、畅通、有序”的海上通航环境，结合港口发展需求和沿海船舶通航规律，依据《中华人民共和国海上交通安全法》有关规定，决定对2001年公布的浙江沿海主要公共航路进行调整，现予以公布实施。

一、此次调整公告的航路包括东外航路、东航路、中航路、西航路、沿岸小型船舶航路和主要港口进出港航路，共17条。航路的名称、中心线坐标、航路宽度及有关事项见本公告附录《浙江沿海主要公共航路一览表》。

二、任何单位、船舶和个人未经海事管理机构批准不得在上述航路内进行调查、勘探、开采、测量、建筑、疏浚（航道养护疏浚除外）、爆破、打捞沉船沉物、拖带、捕捞、养殖、科学实验等影响海上航行安全的活动。

三、在航路航行时应严格遵守《1972年国际海上避碰规则》和海事管理机构公布的特别规定，并根据本海区特点，参照最新航海图书资料，科学合理地选择航线，以策安全。

四、船舶穿越航路、通过通航密集区应特别谨慎驾驶，严格遵守航行规则。

五、本公告自发布之日生效。

 浙江海事局

 2020年 月 日

附录：

**浙江沿海主要公共航路一览表**

**1.东外航路（外线）**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°52.0′ | 123°00.0′ | 180.00 | 45.03 | 中心线两侧各3海里 |
| 2 | 30°07.0′ | 123°00.0′ | 197.84 | 82.99 |
| 3 | 28°48.0′ | 122°31.0′ | 211.35 | 126.20 |
| 4 | 27°00.0′ | 121°17.4′ | / | / |

**2.东外航路（内线）**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°52.0′ | 122°55.0′ | 180.00 | 16.01 | 中心线两侧各3海里 |
| 2 | 30°36.0′ | 122°55.0′ | 188.48 | 29.34 |
| 3 | 30°07.0′ | 122°50.0′ | 191.91 | 80.77 |
| 4 | 28°48.0′ | 122°31.0′ | 211.35 | 126.20 |
| 5 | 27°00.0′ | 121°17.4′ | / | / |

**3.东航路**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°50.8′ | 122°32.5′ | 156.33 | 11.58 | 中心线两侧各2海里 |
| 2 | 30°40.2′ | 122°37.9′ | 182.81 | 28.25 |
| 3 | 30°12.0′ | 122°36.3′ | 173.43 | 26.59 |
| 4 | 29°45.6′ | 122°39.5′ | 207.31 | 70.97 |
| 5 | 28°42.5′ | 122°02.7′ | 186.11 | 19.02 |
| 6 | 28°23.6′ | 122°00.4′ | 215.54 | 102.50 |
| 7 | 27°00.0′ | 120°53.6′ | / | / |

**4.东航路支线（渔山列岛东侧）**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 29°39.1′ | 122°35.7′ | 193.33 | 49.37 | 中心线两侧各2海里 |
| 2 | 28°51.0′ | 122°22.7′ | 215.63 | 33.70 |
| 3 | 28°23.6′ | 122°00.4′ | / | / |

**5.中航路**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°48.8′ | 122°19.2′ | 169.80 | 11.18 | 中心线两侧各1海里 |
| 2 | 30°37.8′ | 122°21.5′ | 121.32 | 15.95 |
| 3 | 30°29.5′ | 122°37.3′ | / | / |

**6.西航路（长江口-册子水道-王礁）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°48.5′ | 122°18.3′ | 201.56 | 16.89 | 中心线两侧各1海里 |
| 2 | 30°32.8′ | 122°11.1′ | 262.05 | 11.49 |
| 3 | 30°31.2′ | 121°57.9′ | 224.80 | 14.09 |
| 4 | 30°21.2′ | 121°46.4′ | 158.70 | 15.25 |
| 5 | 30°07.0′ | 121°52.8′ | 151.67 | 2.17 |
| 6 | 30°05.09′ | 121°53.99′ | 147.31 | 1.06 |
| 7 | 30°04.2′ | 121°54.65′ | 139.46 | 1.09 |
| 8 | 30°03.37′ | 121°55.47′ | 145.11 | 1.32 |
| 9 | 30°02.29′ | 121°56.34′ | 156.22 | 3.81 |
| 10 | 29°58.81′ | 121°58.11′ | 147.75 | 0.96 |
| 11 | 29°58.0′ | 121°58.7′ | 136.49 | 3.63 |
| 12 | 29°55.37′ | 122°01.58′ | 89.97 | 5.32 |
| 13 | 29°55.37′ | 122°07.71′ | 154.87 | 2.84 |
| 14 | 29°52.8′ | 122°09.1′ | 211.57 | 2.54 |
| 15 | 29°50.64′ | 122°07.57′ | 221.49 | 4.97 |
| 16 | 29°46.92′ | 122°03.78′ | 185.36 | 1.12 |
| 17 | 29°45.81′ | 122°03.66′ | 201.41 | 1.88 |
| 18 | 29°44.06′ | 122°02.87′ | 211.99 | 1.72 |
| 19 | 29°42.6′ | 122°01.82′ | 153.32 | 9.07 |
| 20 | 29°34.5′ | 122°06.5′ | 180.00 | 27.62 |
| 21 | 29°06.9′ | 122°06.5′ | 193.66 | 20.80 |
| 22 | 28°46.7′ | 122°00.9′ | 209.94 | 22.39 |
| 23 | 28°27.3′ | 121°48.2′ | 190.99 | 12.95 |
| 24 | 28°14.6′ | 121°45.4′ | 221.66 | 41.58 |
| 25 | 27°43.5′ | 121°14.2′ | 234.56 | 9.14 |
| 26 | 27°38.2′ | 121°05.8′ | 222.86 | 15.14 |
| 27 | 27°27.1′ | 120°54.2′ | 215.31 | 27.07 |
| 28 | 27°05.0′ | 120°36.64′ | / | / |

**7.西航路支线（鱼腥脑-金塘水道-涂泥咀段）**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°21.2′ | 121°46.4′ | 174.15 | 15.29 | 中心线两侧各0.5海里 |
| 2 | 30°06.0′ | 121°48.2′ | 178.08 | 6.21 |
| 3 | 29°59.8′ | 121°48.44′ | 135.43 | 2.67 |
| 4 | 29°57.9′ | 121°50.6′ | 115.68 | 1.15 |
| 5 | 29°57.4′ | 121°51.8′ | 85.27 | 3.65 |
| 6 | 29°57.7′ | 121°56.0′ | 71.38 | 2.20 |
| 7 | 29°58.4′ | 121°58.4′ | / | / |

**8.沿岸小型船舶航路**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 29°42.6′ | 122°01.82′ | 190.26 | 4.98 | 中心线两侧各0.5海里 |
| 2 | 29°37.7′ | 122°00.8′ | 178.34 | 3.00 |
| 3 | 29°34.7′ | 122°00.9′ | 174.01 | 13.38 |
| 4 | 29°21.4′ | 122°02.5′ | 199.47 | 3.93 |
| 5 | 29°17.7′ | 122°01.0′ | 176.06 | 3.81 |
| 6 | 29°13.9′ | 122°01.3′ | 222.45 | 2.85 |
| 7 | 29°11.8′ | 121°59.1′ | 165.32 | 3.10 |
| 8 | 29°08.8′ | 122°00.0′ | 168.16 | 2.56 |
| 9 | 29°06.3′ | 122°00.6′ | 204.39 | 5.93 |
| 10 | 29°00.9′ | 121°57.8′ | 193.26 | 12.23 |
| 11 | 28°49.0′ | 121°54.6′ | 225.24 | 5.68 |
| 12 | 28°45.0′ | 121°50.0′ | 203.69 | 6.99 |
| 13 | 28°38.6′ | 121°46.8′ | 195.05 | 16.79 |
| 14 | 28°22.4′ | 121°41.85′ | 191.31 | 3.37 |
| 15 | 28°19.1′ | 121°41.1′ | 210.42 | 2.44 |
| 16 | 28°17.0′ | 121°39.7′ | 222.96 | 14.89 |
| 17 | 28°06.1′ | 121°28.2′ | 239.37 | 4.52 |
| 18 | 28°03.8′ | 121°23.8′ | 217.37 | 18.37 |
| 19 | 27°49.2′ | 121°11.2′ | 224.47 | 1.92 |
| 20 | 27°47.83′ | 121°09.68′ | 241.00 | 13.35 |
| 21 | 27°41.35′ | 120°56.5′ | 216.66 | 20.38 |
| 22 | 27°25.0′ | 120°42.8′ | 210.36 | 17.97 |
| 23 | 27°09.5′ | 120°32.6′ | / | / |

**9.马迹山港进港航道-洋山港主航道-金山航道航路**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航段名称 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°15.7′ | 123°03.7′ | 307.13 | 35.75 | 马迹山港进港航道 |
| 2 | 30°37.2′ | 122°30.6′ | 296.73 | 5.59 |
| 3 | 30°39.71′ | 122°24.8′ | 300.08 | 4.57 | 马迹山港中转西航道 |
| 4 | 30°42.0′ | 122°20.2′ | \ | \ |
| 5 | 30°28.21′ | 122°44.45′ | 281.81 | 16.69 | 洋山港主航道 |
| 6 | 30°31.6′ | 122°25.5′ | 279.21 | 11.70 |
| 7 | 30°33.46′ | 122°12.1′ | 232.54 | 1.09 |
| 8 | 30°32.8′ | 122°11.1′ | 262.14 | 24.74 | 金山航道 |
| 10 | 30°29.37′ | 121°42.68′ | 283.48 | 18.71 |
| 11 | 30°33.7′ | 121°21.56′ | / | / |

**10.蛇移门南向航道-舟山中部港域西航道（北段）航路**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航段名称 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°20.36′ | 122°56.53′ | 269.98 | 13.09 | 蛇移门南向航道 |
| 2 | 30°20.34′ | 122°41.37′ | 298.54 | 4.42 |
| 3 | 30°22.45′ | 122°36.87′ | 269.86 | 15.69 |
| 4 | 30°22.39′ | 122°18.7′ | 270.68 | 15.02 | 舟山中部港域西航道（北段） |
| 5 | 30°22.55′ | 122°01.3′ | 278.90 | 8.12 |
| 6 | 30°23.8′ | 121°52.0′ | 241.74 | 5.49 |
| 7 | 30°21.2′ | 121°46.4′ | / | / |

**11.马岙航道口外公共段-灌门航道/龟山航道-舟山中部港域西航道（南段）/长白水道航路**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航段名称 |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 30°02.09′ | 122°34.92′ | 291.06 | 13.81 | 马岙航道口外公共段 |
| 2 | 30°07.26′ | 122°20.13′ | 269.67 | 7.74 |
| 3 | 30°07.21′ | 122°11.19′ | 272.90 | 1.19 | 灌门航道 |
| 4 | 30°07.27′ | 122°09.82′ | 318.38 | 2.92 |
| 5 | 30°09.45′ | 122°07.58′ | 287.76 | 2.03 |
| 6 | 30°10.07′ | 122°05.34′ | 322.53 | 0.67 |
| 7 | 30°10.6′ | 122°04.87′ | 359.26 | 0.67 |
| 8 | 30°11.27′ | 122°04.86′ | 313.88 | 1.63 | 舟山中部港域西航道（南段）★① |
| 9 | 30°12.4′ | 122°03.5′ | 296.23 | 7.71 |
| 10 | 30°15.8′ | 121°55.5′ | 283.06 | 5.32 |
| 11 | 30°17.0′ | 121°49.5′ | 327.51 | 4.98 |
| 12 | 30°21.2′ | 121°46.4′ | / | / |
| 13 | 30°7.26′ | 122°20.13′ | 328.56 | 4.41 | 龟山航道 |
| 14 | 30°11.02′ | 122°17.47′ | 310.28 | 2.54 |
| 15 | 30°12.66′ | 122°15.23′ | 280.40 | 0.72 |
| 16 | 30°12.79′ | 122°14.41′ | 268.14 | 2.76 |
| 17 | 30°12.7′ | 122°11.22′ | 272.71 | 1.27 |
| 18 | 30°12.76′ | 122°09.75′ | 255.09 | 3.88 |
| 19 | 30°11.76′ | 122°05.41′ | 224.14 | 0.68 |
| 20 | 30°11.27′ | 122°04.86′ | 179.05 | 0.67 |
| 21 | 30°10.6′ | 122°04.9′ | 220.36 | 1.54 | 长白水道 |
| 22 | 30°09.43′ | 122°03.75′ | 270.01 | 1.84 |
| 23 | 30°09.43′ | 122°01.62′ | 296.11 | 1.39 |
| 24 | 30°10.04′ | 122°00.18′ | / | / |

**12.虾峙门口外深水航槽-虾峙门航道/条帚门航道-螺头水道-金塘水道航路**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航段名称 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 29°41.26′ | 122°31.37′ | 286.92 | 10.48 | 虾峙门口外深水航槽 |
| 2 | 29°44.3′ | 122°19.83′ | 310.64 | 6.23 |
| 3 | 29°48.35′ | 122°14.39′ | 319.6 | 2.09 | 虾峙门航道 |
| 4 | 29°49.94′ | 122°12.83′ | 330.07 | 1.41 |
| 5 | 29°51.16′ | 122°12.02′ | 333.79 | 4.67 |
| 6 | 29°55.35′ | 122°09.64′ | 270.20 | 6.99 | 螺头水道 |
| 7 | 29°55.37′ | 122°01.58′ | 316.51 | 3.63 |
| 8 | 29°58.0′ | 121°58.7′ | 262.70 | 2.36 |
| 9 | 29°57.7′ | 121°56.0′ | 265.30 | 3.65 | 金塘水道 |
| 10 | 29°57.4′ | 121°51.8′ | 295.69 | 1.15 |
| 11 | 29°57.9′ | 121°50.6′ | 315.45 | 2.67 |
| 12 | 29°59.8′ | 121°48.44′ | / | / |
| 13 | 29°41.37′ | 122°30.53′ | 269.76 | 10.08 | 条帚门口外推荐航线 |
| 14 | 29°41.32′ | 122°18.93′ | 297.14 | 5.75 |
| 15 | 29°43.94′ | 122°13.04′ | 298.44 | 2.31 | 条帚门航道 |
| 16 | 29°45.04′ | 122°10.7′ | 325.75 | 4.50 |
| 17 | 29°48.76′ | 122°07.78′ | 57.98 | 3.15 |
| 18 | 29°50.43′ | 122°10.86′ | 54.03 | 1.24 | 佛渡水道 |
| 19 | 29°51.16′ | 122°12.02′ | / | / |

**13.台州湾进港北航路/主航路**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 28°52.9′ | 122°02.6′ | 220.27 | 11.4 | 中心线两侧各0.5海里 |
| 2 | 28°44.2′ | 121°54.2′ | 238.15 | 7.96 |
| 3 | 28°40.0′ | 121°46.5′ | 270.03 | 6.06 |
| 4 | 28°40.0′ | 121°39.6′ | / | / |

**14.台州湾进港南航路**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 28°23.2′ | 121°47.3′ | 338.10 | 18.12 | 中心线两侧各0.5海里 |
| 2 | 28°40.0′ | 121°39.6′ | / | / |

**15.乐清湾进港航路（北航路）**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航路宽度 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 28°01.00′ | 121°31.73′ | 273.08 | 16.80 | 中心线两侧各0.5海里 |
| 2 | 28°01.88′ | 121°12.74′ | / | / |

**16.乐清湾进港航路（深水航路）**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航段名称 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 27°52.60′ | 121°22.93′ | 315.91 | 12.94 | 乐清湾进港航道 |
| 2 | 28°01.88′ | 121°12.74′ | / | / |

**17.温州港核心港区深水进港航路**

| 编号 | 转向点 | 航向（°） | 到下一转向点距离（nm） | 航段名称 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 纬度（N） | 经度（E） |
| 1 | 27°49.01′ | 121°19.73′ | 314.50 | 9.01 | 温州港核心港区深水进港航道 |
| 2 | 27°55.32′ | 121°12.46′ | / | / |

说明：航路宽度为理论宽度，受自然环境、通航条件等限制航段航路宽度以可航水域宽度为限，有航道航段航路宽度以航道宽度为限。

备注★①：舟岱跨海大桥目前在建，主通航孔为双孔单向通航，船舶航经舟岱跨海大桥时应沿桥区航道航行。