**浙江海事局2019年第三季度辖区**

**水上安全形势分析报告**

**一、辖区事故概况**

2019年第三季度辖区共发生一般等级及以上水上交通事故10件，死亡失踪16人（运输船11人、渔船4人、农用船1人），沉船6艘，直接经济损失2315万元，同比事故件数上升11.1%、死亡失踪人数下降36%、沉船艘数下降14.3%、直接经济损失上升85.8%。其中一般等级事故9件、同比增加5件、上升125%；较大等级事故1件、同比减少4件、下降80%；今年与去年第三季度均未发生重大等级事故。

其中：

（一）运输船事故7.5件，死亡失踪11人，沉船5艘，直接经济损失2225万元，同比分别为事故件数上升36.4%、死亡失踪人数上升37.5%、沉船艘数上升25%、直接经济损失上升166.1%。

（二）非运输船舶一般等级及以上事故2.5件，死亡失踪5人，沉船1艘，直接经济损失90万元，四项指标同比分别为事故件数下降28.6%、死亡失踪人数下降70.6%、沉船艘数下降66.7%、直接经济损失下降78%。

（三）运输砂石船舶发生一般等级及以上事故1.5件，同比减少0.5件、下降25%，未造成人员死亡失踪、同比减少3人，沉船1艘、同比减少1艘、下降50%，直接经济损失500万元，同比减少61万元、下降10.9%。四项指标同比“全面下降”。

（四）发生涉渔一般等级及以上碰撞事故2件（涉及4起商渔船碰撞事故），渔船死亡失踪4人、渔船沉没1艘、直接经济损失70万元，四项指标同比分别为事故件数下降20%、渔船死亡失踪人数下降71.4%、沉船艘数下降66.7%、直接经济损失下降81.6%。

（五）非五星红旗船舶发生一般等级及以上事故3件，死亡失踪9人、沉船3艘、直接经济损失805万元，同比事故件数上升500%、死亡失踪增加9人、沉船艘数增加3艘、直接经济损失上升16000%。

（六）“三无船舶”发生一般等级及以上事故1.5件，涉及“三无”货船、农用船及渔船各1艘，死亡失踪3人、沉船1艘、直接经济损失23万元，同比分别为事故件数上升50%、死亡失踪人数和沉船艘数分别持平，直接经济损失下降42.5%。

（七）内河船舶在海上发生一般等级及以上事故2件、无人员死亡失踪、沉船1艘、直接经济损失约500万元，同比分别为事故件数上升100%、均无人员死亡失踪、沉船艘数与直接经济损失持平。

（八）第三季度辖区共发生水上交通小事故23件，同比增加5件、上升27.8%。

**二、2019年第三季度辖区等级以上事故统计分析**

**（一）一般等级及以上事故四项指标同比“两升两降”。** 分别为事故件数上升11.1%、死亡失踪人数下降36%、沉船艘数下降14.3%、直接经济损失上升85.8%。（详见表一、图一）

**表一：一般等级及以上事故四项指标统计表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| 一般等级及以上事故 | 2019年第三季度度 | 10 | 16 | 6 | 2315 |
| 2018年第三季度度 | 9 | 25 | 7 | 1246 |
| 同 比（％） | **+11.1** | **-36** | **-14.3** | **+85.8** |

**图一：一般等级及以上事故四项指标对比图**

**（二）运输船舶一般等级及以上事故四项指标同比“全面上升”。** 分别为事故件数上升36.4%、死亡失踪人数上升37.5%、沉船艘数上升25%、直接经济损失上升166.1%。（详见表二、图二）

**表二：运输船舶一般等级及以上事故四项指标统计表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| 运输船舶事故 | 2019年第三季度 | 7.5 | 11 | 5 | 2225 |
| 2018年第三季度 | 5.5 | 8 | 4 | 836 |
| 同 比（％） | **+36.4** | **+37.5** | **+25** | **+166.1** |

**图二：运输船舶一般等级及以上事故四项指标对比图**

**（三）非运输船舶一般等级及以上事故四项指标同比“全面下降”**。分别为事故件数2.5件、同比下降28.6%；死亡失踪人数5人、同比下降70.6%；沉船1艘、同比下降66.7%；直接经济损失90万元、同比下降78%。（详见表三）

**表三：非运输船舶一般等级及以上事故四项指标统计表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| **非运输**  **船事故** | 2019年第三季度 | 2.5 | 5 | 1 | 90 |
| 2018年第三季度 | 3.5 | 17 | 3 | 410 |
| 同 比（％） | **-28.6** | **-70.6** | **-66.7** | **-78** |

**（四）运输船舶死亡失踪人员数量辖区分布。**第三季度，辖区内运输船舶人员死亡失踪11人，辖区外浙江籍运输船舶发生涉及人员死亡失踪事故1件、死亡1人。

**（五）辖区死亡失踪3人及以上的较大、重特大事故统计。**第三季度，我局辖区发生死亡失踪3人及以上水上交通事故1件，系较大等级碰撞事故，死亡失踪9人。1-9月份，我局辖区发生死亡失踪3人及以上水上交通事故5件。其中较大等级商渔船碰撞事故4件、商船之间碰撞事故1件；死亡失踪26人，其中商船人员死亡失踪16人、渔船人员死亡失踪10人。

**（六）第三季度各分支局辖区事故统计。**（见下表四、图三）

1、**宁波辖区**第三季度未发生一般等级及以上事故。四项指标同比“全面下降”，分别为事故件数减少3件、死亡失踪人数减少11人、沉船艘数减少2艘和直接经济减少865万元。

2、**舟山辖区**第三季度等级以上事故井喷式发生，四项指标同比“全面上升”，共发生等级以上事故8件（一般等级事故7件、较大等级事故1件），同比增加5件、上升166.7%；死亡失踪13人、同比增加2人、上升18.2%；沉船5艘、同比增加2艘、上升66.7%；直接经济损失2302万元，同比增加2171万元、上升1657%。

3、**温州辖区**第三季度一般等级及以上事故四项指标同比“一升两降一持平”，发生一般等级事故1件、同比减少1件、下降50%；死亡失踪2人、同比增加1人、上升100%；沉船1艘、同比持平；直接经济损失3万元、同比减少212万元、下降98.6%。

4、**台州辖区**第三季度发生一般等级事故1件，同比持平，死亡失踪1人、同比减少1人、下降50%，沉船0艘、同比减少1艘，直接经济损失10万元、同比减少25万元、下降71.4%。

5、**嘉兴辖区**未发生一般等级及以上事故，去年同期也未发生一般等级及以上事故。

6、**杭州辖区**未发生一般等级及以上事故，去年同期也未发生一般等级及以上事故。

**表四：2019年第三季度各分支局辖区一般等级及以上事故分布统计**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019年**  **第三季度** | **重大**  **事故** | **较大事故** | **一般等级** | **一般等级及以上** | | **死亡失踪人数** | | **沉船艘次** | | **经济损失（万元）** | |
| **总数** | **运输船** | **总数** | **运输船** | **总数** | **运输船** | **总数** | **运输船** |
| 宁波海事局 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 舟山海事局 | **0** | **1** | **7** | **8** | **6.5** | **13** | **11** | **5** | **5** | **2302** | **2225** |
| 温州海事局 | **0** | **0** | **1** | **1** | **0.5** | **2** | **0** | **1** | **0** | **3** | **0** |
| 台州海事局 | **0** | **0** | **1** | **1** | **0.5** | **1** | **0** | **0** | **0** | **10** | **0** |
| 嘉兴海事局 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 杭州海事局 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 合 计 | **0** | **1** | **9** | **10** | **7.5** | **16** | **11** | **6** | **5** | **2315** | **2225** |

**图三：2019年第三季度各分支局辖区一般等级及以上事故四项指标对比**

**（七）一般等级及以上事故等级与种类统计。**第三季度辖区共发生一般等级及以上事故10件，其中较大等级事故1件、一般等级事故9件，共涉及4个事故种类，其中碰撞事故5件、占事故总数的50%、同比事故件数减少1件、下降16.7%、占比减少16.7个百分点，造成死亡失踪14人、占第三季度度死亡失踪总人数的87.5%、同比减少3人、下降17.6%、占比增加19.5个百分点，沉船2艘、占沉船总艘数的33.3%、同比减少3艘、下降60%、占比减少38.1个百分点；自沉事故3件、同比上升50%，死亡失踪2人、同比下降75%，沉船3艘、同比上升200%；触礁事故1件、同比持平，未造成人员死亡失踪；风灾事故1件，同比增加1件。（详见表五、图四）

**表五：一般等级及以上事故种类分布统计**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019年**  **第三季度** | **事故件数** | **死亡人数** | **沉船艘数** | **直接经济损失（万元）** |
| **碰撞** | **5** | **14** | **2** | **315** |
| **自沉** | **3** | **2** | **3** | **700** |
| **触礁** | **1** | **0** | **1** | **500** |
| **风灾** | **1** | **0** | **0** | **800** |
| **火灾爆炸** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **其他类** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **合计** | **10** | **16** | **6** | **2315** |

**图四：一般等级及以上事故种类比例分布图**

**（八）一般等级及以上事故船舶种类与吨位分布。**

**1、**第三季度辖区一般等级及以上事故共涉及8类船舶，其中砂石运输船舶发生一般等级及以上事故1.5件，未造成人员死亡失踪，沉船1艘，直接经济损失500万元，四项指标分别占第三季度等级以上事故四项指标的15%、0、16.7%和21.6%；干杂货船发生一般等级及以上事故3件，死亡失踪11人、沉船3艘、直接经济损失620万元，四项指标分别占第三季度等级以上事故四项指标的30%、68.8%、50%和26.8%；集装箱船发生一般等级及以上事故1件，未造成人员死亡失踪和船舶沉没、直接经济损失800万元；多用途船发生一般等级及以上事故1件，船舶沉没1艘、直接经济损失300万元，未造成人员死亡失踪；散货船发生一般等级事故1件；涉及渔船事故2件（4起商渔船碰撞事故）、渔船人员死亡失踪4人、渔船沉船1艘、直接经济损失70万元，四项指标分别占第三季度等级以上事故四项指标的20%、25%、16.7%和3.1%；三无农用船舶发生一般等级事故0.5件，死亡失踪1人；今年第一季度客船、油船、工程船、拖轮等船舶未发生一般等级及以上事故。（详见表六）

**表六：2019年一般等级及以上事故船舶种类分布统计**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019年**  **第三季度** | **事故件数** | **死亡人数** | **沉船艘数** | **直接经济损失（万元）** |
| **砂石运输船舶** | **1.5** | **0** | **1** | **500** |
| **干杂货船** | **3** | **11** | **3** | **620** |
| **油船** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **集装箱船** | **1** | **0** | **0** | **800** |
| **客船** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **工程船** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **散货船** | **1** | **0** | **0** | **5** |
| **多用途船** | **1** | **0** | **1** | **300** |
| **拖轮** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **农用船** | **0.5** | **1** | **0** | **20** |
| **渔船** | **2** | **4** | **1** | **70** |
| **合计** | **10** | **16** | **6** | **2315** |
| **三无船舶** | **1** | **1** | **0** | **20** |
| **内河船（海上）** | **2** | **0** | **1** | **500** |

1. 第三季度发生一般等级及以上运输船舶事故7.5件，其中500总吨以下船舶事故1.5件；500至1000总吨船舶事故0件；1000总吨至3000总吨船舶事故3.5件；3000总吨以上船舶事故2.5件。（详见图五）

**图五：一般等级及以上运输船舶事故船舶吨位比例分布图**

**（九）一般等级及以上事故发生水域统计。**第三季度一般等级及以上事故中，发生在专属经济区水域1件、毗邻区水域0件、领海基线内水水域8件、港内码头0件、进出港航道水域1件、港内其他水域0件；锚地、内河等水域未发生等级以上事故。

第三季度10件一般等级及以上事故中，发生在始发港水域的有1件、航经水域9件、目的港水域 件。（见表七）

**表七：一般等级及以上事故发生水域数据表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019年度**  **第三季度** | **事故发生在**  **始发港水域** | **事故发生在**  **目的港水域** | **事故发生在非始发港**  **和目的港（航经船舶）** | **合计（件）** |
| **宁波局辖区** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **舟山局辖区** | **0** | **0** | **8** | **8** |
| **温州局辖区** | **1** | **0** | **0** | **1** |
| **台州局辖区** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| **嘉兴局辖区** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **杭州局辖区** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **合 计** | **1** | **0** | **9** | **10** |

**（十）一般等级及以上事故船舶船籍分布。**第三季度10件一般等级及以上事故共涉及15艘船舶，其中运输船舶10艘，非运输船5艘。运输船舶中，浙江籍1 艘，外省籍5艘，外国籍4艘。5艘非运输船舶均为浙江籍，其中渔业船舶4艘（三无渔业船舶1艘）、三无农用船舶1艘。

**（十一）一般等级及以上事故发生时段统计。**按事故发生时间统计，夜间（18时至第二天06时）事故多发，第三季度10件一般等级及以上事故中有7件发生在该时间段、死亡失踪13人、沉船4艘、直接经济损失1772万元。其中0000-0400时段2件，造成1人死亡失踪、船舶沉没1艘、直接经济损失310万元；0400-0800时段2件，造成11人死亡失踪、船舶沉没2艘、直接经济损失302万元；0800-1200时段未发生一般等级及以上事故；1200-1600时段2件，造成3人死亡失踪、船舶沉没1艘、直接经济损失43万元,2件均为商渔船碰撞事故；1600-2000时段1件，未造成人员死亡失踪、船舶沉没1艘、直接经济损失500万元；2000-2400时段3件，造成1人死亡失踪、1艘船舶沉没、直接经济损失1160万元。（见表八、图七）

**表八：一般等级及以上事故发生时段统计表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **时段** | **事故件数** | **死亡失踪（人）** | **沉船（艘）** | **直接经济损失（万元）** |
| **0-4时** | **2** | **1** | **1** | **310** |
| **4-8时** | **2** | **11** | **2** | **302** |
| **8-12时** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **12-16时** | **2** | **3** | **1** | **43** |
| **16-20时** | **1** | **0** | **1** | **500** |
| **20-24时** | **3** | **1** | **1** | **1160** |
| **合 计** | **10** | **16** | **6** | **2315** |

**图七：一般等级及以上事故发生时段统计图**

**（十二）一般等级及以上事故四项指标月度分布。**第三季度辖区事故稳中有降，9月份相对事故多发，共发生9件等级以上事故，其中1件较大等级事故、造成9人死亡失踪，7月份发生一般等级事故1件，安全形势相对较好。7月份发生一般等级及以上事故1件、同比持平，未造成人员死亡失踪、同比减少3人；沉船1艘、占第三季度沉船艘数的16.7%、同比持平。8月份发生一般等级及以上事故3件、同比持平，死亡失踪3人，占第三季度死亡失踪人数的18.8%，同比减少1人、下降25%；沉船0艘、同比减少2艘。9月份发生一般等级及以上事故6件，同比增加1件、上升20%；死亡失踪13人，占第三季度死亡失踪人数的81.2%，同比减少5人、下降27.8%；沉船5艘、占第三季度沉船艘数的83.3%、同比增加1艘、上升25%。（见表九、图八）

**表九：一般等级及以上事故四项指标月度分布统计**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 月份 | 事故件数 | 死亡人数 | 沉船艘数 | 直接经济损失（万元） |
| 7 月 | **1** | **0** | **1** | **500** |
| 8 月 | **3** | **3** | **0** | **110** |
| 9 月 | **6** | **13** | **5** | **1705** |
| 合 计 | **10** | **16** | **6** | **2315** |

**图八：一般等级及以上事故四项指标月度分布图**

1. **第三季度重点时段事故概况**

第三季度中秋小长假期间，我局辖区未发生水上交通事故；浙江籍船舶在辖区外水域发生小事故1件，未造成人员伤亡以及水域污染。

**四、第三季度辖区人员死亡失踪事故案例**

2019年第三季度辖区发生造成人员死亡失踪的事故6件，其中死亡失踪3人及以上较大事故1件、死亡失踪9人，死亡失踪1-2人事故5件，具体案例如下：

**（一）死亡失踪3人及以上较大事故**

1、2019年9月23日0416时左右，王某个体所有的岱山籍渔船“浙岱渔11498”轮在航经衢山以西约1.5海里处水域时与在该水域锚泊装载铁矿粉3030吨的朝鲜籍杂货船“KUM HAE”轮发生碰撞，事故造成“KUM HAE”轮沉没，船上13人中，4人获救、9人下落不明。**（舟山辖区）**

**（二）死亡失踪1-2人一般等级事故**

1、2019年8月1日2300时左右，香港华珠航运有限公司管理的“JIN WAN”（金湾）轮从连云港驶往印度尼西亚途中，在舟山朱家尖岛以东约80海里水域与从沈家门开往舟山外海渔场进行捕鱼作业的舟山居民徐某个体所有的“浙普渔68956”轮发生碰撞，事故造成“浙普渔68956”轮1名船员落水失踪。**（舟山辖区）**

2、2019年08月07日0052时许，台州居民陈某个体所有的“浙椒渔运88336”轮与货船（AIS显示船名为“FUHAIJILI”，其余不详）在台州沿海（概位：28°43.680′N/121°58.450′E）发生碰撞，事故导致“浙椒渔运88336”轮船上1名人员死亡，事故发生后货船逃逸。**（台州辖区）**

3、2019年8月7日1419时左右，装载470吨散装水泥从宁波驶往岱山鱼山的临海市海河船务有限公司所属的“浙临机589”轮在外钓山与岑港之间水域与一无名小船（农用船）发生碰撞，造成无名小船上1人死亡。**（舟山辖区）**

4、2019年9月3日约0530时，装载管桩723.8吨从长江驶往岱山的泰州市生松船务有限公司所属的“新安达39”轮航行至鱼山测风塔西面约0.2海里水域时沉没，船上共3人，其中1人获救、其余2人失踪。**（舟山辖区）**

5、2019年9月22日1332时，空船从温州驶往福州的闽侯县洲平水运有限公司所属的内河船“国宇66”轮航经苍南中墩渔港外与回港的“无证”渔业辅助船在27°18.3′N/120°34.5′E处发生碰撞，事故造成“无证”渔业辅助船沉没，7人落水，其中2人死亡。**（温州辖区）**

**五、辖区外水域涉及浙江籍运输船舶水上交通事故概况**

（一）第三季度浙江籍船舶在辖区外水域共发生水上交通事故9.5件（涉及15起事故），共涉及16艘浙江籍运输船舶。其中等级及以上事故1件（一般等级事故），造成浙江籍船舶船上1人死亡，第三季度辖区外浙江籍运输船舶沉没1艘。

（二）一般等级以上事故案例

2019年9月3日约1840时，从广州开往福建漳州的舟山市捷邦船务有限公司所属的“捷邦6”轮（总吨496，主机功率436KW，船长61.96米），途中在汕头市表角对开水域，陈某在修理船舶舷灯时触电死亡，构成一般等级事故。

**六、浙江籍运输船舶事故情况**

今年第三季度，浙江籍运输船舶共发生水上交通事故16件（小事故14.5件、一般等级事故1.5件），辖区内6.5件（小事故6件、一般等级事故0.5件）、辖区外9.5件（小事故8.5件、一般等级事故1件）。涉及26艘浙江籍船舶，辖区内浙江籍船舶10艘（体系内4艘、非体系6艘），辖区外浙江籍船舶16艘（体系内14艘、非体系2艘）。其中，浙江籍船舶船上人员死亡失踪1人、船舶沉没1艘。体系管理船舶发生事故11件（小事故11件、一般事故0件、较大事故0件；其中发生在辖区内小事故3件，辖区外小事故8件），未造成人员伤亡、船舶沉没；非体系管理船舶发生事故5件（小事故3.5件、一般事故1.5件、较大事故0件；其中辖区内小事故3件、一般事故0.5件；辖区外小事故0.5件、一般事故1件），人员死亡失踪1人（辖区外）、船舶沉没1艘（辖区内0艘，辖区外小事故1艘）。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **浙江籍船舶** | **事故件数** | **死亡失踪人数** | **沉船艘数** |
| **体系船舶** | 11 | 0 | 0 |
| **非体系船舶** | 5 | 1 | 1 |
| **辖区内** | 6.5 | 0 | 0 |
| **辖区外** | 9.5 | 1 | 1 |
| **较大事故** | 0 | 0 | 0 |
| **一般事故** | 1.5 | 1 | 0 |
| **小事故** | 14.5 | 0 | 1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **船舶艘数** | **较大等级事故** | | | **一般等级事故** | | | **小事故** | | |
| **件数** | **死亡** | **沉船** | **件数** | **死亡** | **沉船** | **件数** | **死亡** | **沉船** |
| **辖区内** | **体系** | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| **非体系** | 6 | 0 | 0 | 0 | 0.5 | 0 | 0 | 3.5 | 0 | 0 |
| **辖区外** | **体系** | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| **非体系** | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.5 | 0 | 1 |
| **合计** | | 26 | 0 | 0 | 0 | 1.5 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 |

**七、2019年第三季度辖区水上交通事故特点**

2019年第三季度辖区水上交通事故主要有以下特点：

**（一）月度等级以上事故成倍递增。**2019年第三季度辖区七月份共发生2件水上交通事故，一般等级事故1件；8月份发生水上交通事故15件（包括今年第10号台风“利奇马”影响期间台州的3件渔船触碰桥梁施工栈桥事故），一般等级事故3件；9月份发生水上交通事故16件，尤其是等级以上事故6件。七、八、九三个月月度等级以上事故环比增幅分别为200%、100%，呈倍式增长。

**（二）商渔船碰撞仍是辖区重要风险源。**2019年第三季度发生涉渔事故9件（涉及12起商渔船碰撞事故和3件渔船单船触碰桥梁施工栈桥事故），同比增加4件、上升80%；其中，一般等级及以上碰撞事故2件（涉及4起商渔船碰撞事故），渔船死亡失踪4人、渔船沉没1艘、直接经济损失70万元，四项指标同比分别为事故件数下降20%、渔船死亡失踪人数下降71.4%、沉船艘数下降66.7%、直接经济损失下降81.6%。虽然渔船的人员伤亡、沉船及经济损失都有明显下降，但是舟山“9.23”“浙岱渔11498”轮与“KUM HAE”轮碰撞，造成商船沉没、船上9人死亡失踪的较大等级事故。另外，第三季度共发生碰撞事故20件，商渔船碰撞事故12起、占碰撞事故的60%；5件等级以上碰撞事故中涉渔碰撞事故4件、占80%；9月份开渔后，辖区商渔船碰撞事故多达6件。商渔船碰撞事故防范不容半点马虎。

**（三）“两船”治理特别是内河船舶违规参与海上运输监管任务艰巨。**第三季度辖区砂石运输船舶发生一般等级及以上事故1.5件，同比减少0.5件、下降25%，未造成人员死亡失踪、同比减少3人，沉船1艘、同比减少1艘、下降50%，直接经济损失500万元，同比减少61万元、下降10.9%。虽然事故四项指标同比“全面下降”，但仍然发生了内河船舶违规从事海上砂石运输自沉、与他船碰撞后逃逸等等级事故，船员无证、配员不足现象突出，而且航经辖区的内河砂石运输船舶数量庞大，安全监管任务艰巨。

**（四）舟山辖区等级以上事故呈较大幅度反弹。**第三季度舟山辖区共发生一般等级及以上事故8件（较大等级事故1件、一般等级事故7件），死亡失踪13人、沉船5艘、直接经济损失2302万元，四项指标同比“全面上升”，事故件数同比增加5件、上升166.7%；死亡失踪人数同比增加2人、上升18.2%；沉船艘数同比增加2艘、上升66.7%；直接经济损失同比增加2171万元、上升1657%。

**（五）夜间事故多发，损失惨重。**夜间（18时至第二天06时）事故多发，第三季度有21件水上交通事故发生在该时间段、占季度事故总数的63.6%，死亡失踪13人、占季度人员死亡失踪总数的81.3%，沉船5艘、占季度沉船总数的50%，直接经济损失2456万元、占总数的72.2%，损失惨重。其中，该时段发生一般等级及以上事故7件，造成13人死亡失踪、4艘船舶沉没、直接经济损失1772万元，四项指标分别占第三季度等级以上事故相应指标总数的70%、81.2%、66.7%和76.5%。

**八、第三季度影响辖区水上交通安全形势因素分析**

第三季度影响辖区事故发生的主要因素仍然集中在人员因素、岸基安全监管缺失和船舶维护保养不到位的因素，以及恶劣气象海况等客观因素方面。具体如下：

**（一）人员因素。一是人员无证上船服务**。“7.1”“豫信货13176”轮自沉、“国宇66”轮与无证渔业辅助船轮碰撞等事故中船舶均存在船员无证及船舶配员不足等情况。**二是船上人员应急操作能力不强**。如“豫信货13176”轮自沉事故，船舶触礁后值班人员未能选择合适地点进行冲滩避险；“9.23”“浙岱渔11498”轮与“KUM HAE”碰撞事故中，两船碰撞后渔船老大立即倒车把船倒出、商船船长未能及时组织人员撤离而是让船员返回舱内穿着救生衣。三是船员安全意识不强。碰撞事故中多存在了望疏忽，前述的“9.23”“浙岱渔11498”轮与“KUM HAE”碰撞事故中，事发时渔船驾驶台有船长、船副、轮机长，但3人都未发现对方船；“豫信货13176”轮自沉事故，水手1人在驾驶台操船；“9.22”“蓬莱仙岛”轮触礁事故，船长与他轮通过高频达成避让协议后疏于了望，未核对船位，对风流影响估计不足，直至触礁发生。“津臣油7”“渤海供7”等轮卸货期间操作失误，导致发生油污事故。

**（二）岸基管理缺失和保养不当因素。**“JI SHUN16”轮、“VANWAH”轮等自沉事故中，两船均系单船公司，无有效的管理公司，岸基管理严重缺失。上海新瓯海运有限公司所属的“新瓯21”、“新瓯3”等轮集装箱坠海等事故，船舶日常维护保养、检查不当，未能及时发现舱面集装箱定位锥严重锈蚀。

**（三）船舶违规作业现象突出。**内河船舶违规参与海上现象突出，“豫信货13176”轮“金誉918”轮“国宇66”轮等系内河船违规参与海上运输；证书已注销、无证农用船、无证渔船参与海上作业；“JI SHUN16”轮等涉嫌走私;朝鲜籍船舶随意锚泊等。

**（四）恶劣气象海况等客观因素。**第三季度辖区台风等恶劣气象海况等也是导致事故多发的重要因素。受今年第10号“利奇马”、第13号“玲玲”及第17号“塔巴”影响，辖区发生多起水上交通事故，如8月10日台州接连3件渔船触碰在建桥梁栈桥事故，9月5日“JI SHUN16”自沉、“新瓯21”轮70余个集装箱坠海等事故均是受台风影响。“新安达39”轮、“VANWAH”轮等均因受大风浪影响，造成船舶进水导致船舶发生沉没事故。

**九、第三季度辖区安全形势总体评价**

2019年第三季度，我局在交通运输部、浙江省委省政府和部海事局的正确领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神，贯彻党中央、国务院和上级部门关于安全生产的一系列指示精神，按照局“走在前列”战略部署，围绕水上安全监管主业，强化客运航线水域、桥区水域、商渔船水域等重点水域和“四类重点”船舶的安全监管，结合“平安护航新中国成立70周年集中大会战”等活动，较好的完成了各项水上安全监管工作。但辖区内商渔船碰撞、内河船违规参与海上运输的事故风险依然较大，第四季度辖区海上冬季寒潮浓雾等恶劣天气影响频繁，通航境和天气条件更恶劣，水上交通安全监管压力较大。