**2022年6月份辖区水上交通事故统计分析**

**一、辖区事故概况**

6月份辖区发生一般等级水上交通事故1件（2021年6月辖区未发生一般等级水上交通事故），事故四项指标同比分别为事故件数增加1件，均未发生人员伤亡，沉船增加1艘和直接经济损失增加500万元。本月辖区未发生较大、重大等级事故。

其中：

运输船舶发生一般等级及以上事故1件，同比事故件数增加1件，均未发生人员伤亡，沉船增加1艘，直接经济损失增加500万元。

非运输船舶未发生一般等级及以上事故。

砂石运输船舶发生一般等级及以上事故1件，同比事故件数增加1件，均未发生人员伤亡，沉船增加1艘，直接经济损失增加500万元。

渔船未发生一般等级及以上事故。

非五星红旗船舶未发生一般等级及以上事故。

内河船舶发生一般等级及以上事故1件，同比事故件数增加1件，均未发生人员伤亡，沉船增加1艘，直接经济损失增加500万元。

“三无船舶”未发生一般等级及以上事故。

6月份辖区发生水上交通小事故1件，同比减少1件、下降50%。

**（一）一般等级及以上事故四项指标同比“三升一持平”、环比“三升一持平”、累计同比“全面下降”。**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| 一般等级及以上事故 | 2022年6月份 | 1 | 0 | 1 | 500 |
| 2021年6月份 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 同 比（%） | 1:0 | / | 1:0 | 500:0 |
| 2022年5月份 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 环 比（%） | 1:0 | / | 1:0 | 500:0 |
| 2022年1-6月份 | 6 | 5 | 5 | 1794 |
| 2021年1-6月份 | 9 | 26 | 9 | 2210 |
| 同 比（%） | -33.3 | -80.8 | -44.4 | -18.8 |

**(二）运输船舶一般等级及以上事故四项指标同比“三升一持平”、环比“三升一持平”、累计同比“三降一升”**。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| 运输船舶事故 | 2022年6月份 | 1 | 0 | 1 | 500 |
| 2021年6月份 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 同 比（%） | 1:0 | / | 1:0 | 500:0 |
| 2022年5月份 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 环 比（%） | 1:0 | / | 1:0 | 500:0 |
| 2022年1-6月份 | 6 | 0 | 4 | 1693 |
| 2021年1-6月份 | 9 | 17 | 5 | 1620 |
| 同 比（%） | -33.3 | 0:17 | -20 | +4.5 |

**（三）辖区死亡失踪3人及以上较大、重特大事故**

6月份，我局辖区未发生死亡失踪3人及以上较大等级水上交通事故。

1-6月份，我局辖区发生死亡失踪3人及以上水上交通事故1起，系商渔船碰撞较大等级事故，造成渔船5人死亡失踪。

**（四）各分支局辖区事故分布统计**

1.宁波辖区发生一般等级及以上事故1件，同比事故件数增加1件，均未发生人员伤亡，沉船增加1艘，直接经济损失增加500万元。舟山、温州、台州、嘉兴、杭州等辖区未发生一般等级及以上事故。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022年6月事故四项指标 | | | | 2021年6月故四项指标 | | | | 同比（%） | | | |
| 事故  件数 | 失踪  死亡 | 沉船 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船  艘数 | 经济  损失 | 事故  件数 | 失踪  死亡 | 沉船艘数 | 经济  损失 |
| 宁波  辖区 | **1** | **0** | **1** | **500** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1:0** | **/** | **1:0** | **500:0** |
| 舟山  辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 温州  辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 台州  辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 嘉兴  辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 杭州  辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |

2. 1-6月份, 宁波辖区发生一般等级及以上事故2件，同比事故件数增加2件，均未发生人员伤亡，沉船增加2艘，直接经济损失增加794万元；舟山辖区发生一般等级事故1件、未造成人员伤亡和船舶沉没、直接经济损失500万元，同比事故件数减少2件、下降66.7%，死亡失踪减少6人，沉船减少3艘，直接经济损失减少850万元、下降62.9%；温州辖区发生一般等级及以上事故2件（一般、较大等级事故各1件）、死亡失踪5人、沉船2艘、直接经济损失250万元，同比事故件数减少1件、下降33.3%，死亡失踪减少2人、下降28.6%，沉船减少1艘、下降33.3%，直接经济损失减少165万元、下降39.8%；台州辖区发生一般等级事故1件、未造成人员死亡失踪、沉船1艘、直接经济损失250万元，同比事故件数减少2件、下降66.7%，死亡失踪人数减少13人，沉船减少2艘、下降66.7%，直接经济损失减少195万元、下降43.8%；嘉兴和杭州等辖区未发生一般等级及以上事故。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022年1-6月事故四项指标 | | | | 2021年1-6月故四项指标 | | | | 同比（%） | | | |
| 事故  件数 | 失踪  死亡 | 沉船 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船  艘数 | 经济  损失 | 事故  件数 | 失踪  死亡 | 沉船艘数 | 经济  损失 |
| 宁波  辖区 | **2** | **0** | **2** | **794** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2:0** | **/** | **2:0** | **794:0** |
| 舟山  辖区 | **1** | **0** | **0** | **500** | **3** | **6** | **3** | **1350** | **-66.7** | **0:6** | **-66.7** | **-62.9** |
| 温州  辖区 | **2** | **5** | **2** | **250** | **3** | **7** | **3** | **415** | **-33.3** | **-28.6** | **-33.3** | **-39.8** |
| 台州  辖区 | **1** | **0** | **1** | **250** | **3** | **13** | **3** | **445** | **-66.7** | **0:13** | **-66.7** | **-43.8** |
| 嘉兴  辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 杭州  辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |

**（五）运输船船籍港统计**

本月运输船发生一般等级事故1件、系河南驻马店籍内河船舶。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船籍港 | 外国籍 | 外省籍 | 宁波籍 | 舟山籍 | 温州籍 | 台州籍 | 嘉兴籍 | 杭州 |
| 运输船（艘） | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**（六）一般等级及以上事故发生地统计**

本月发生一般等级水上交通事故1件。系航经船舶在领海基线内其他水域发生事故

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2022年6月份 | 事故发生在始发港 | 事故发生在目的港 | 航经水域 |
| 宁波辖区 | 0 | 0 | 1 |
| 舟山辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 温州辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 台州辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 合计 | **0** | **0** | **1** |

**（七）一般等级及以上事故等级及种类统计**

本月发生一般等级水上交通事故1件、系非法从事海上运输的内河船舶自沉事故。

**（八）涉及人员死亡失踪事故（无）**

**二、辖区外水域涉及浙江籍船舶水上交通事故概况**

（一）辖区外浙江籍船舶事故基本情况

6月份浙江籍船舶在辖区外水域共发生水上交通事故4起（碰撞、触碰等事故各2起），均为小事故，涉及4艘浙江籍船舶，未造成浙江籍船舶人员伤亡以及船舶沉没。

1. 一般等级以上事故案例（无）

**三、事故所涉及浙江籍船舶公司管理情况**

6月份，浙江籍船舶共发生水上交通事故5件（均为小事故，辖区内1件、辖区外4件），未造成浙江籍船舶人员伤亡和船舶沉没、直接经济损失约101.6万元。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **浙江籍船舶** | **船舶艘数** | **事故件数** | **死亡失踪** | **沉船** | **直接经济损失万元** |
| **体系船舶** | 6 | 5 | 0 | 0 | 101.6 |
| **非体系船舶** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **辖区内** | 2（体2） | 1 | 0 | 0 | 70 |
| **辖区外** | 4（体4/非体0） | 4 | 0 | 0 | 31.6 |
| **较大事故** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **一般事故** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **小事故** | 6（体6/非体0） | 5（内1/外4） | 0 | 0 | 101.6（内70/外31.6） |

备注：内-辖区内，外-辖区外；体-体系管理船舶，非体-非体系管理船舶

**四、6月份事故特点分析**

**（一）内河船舶非法参与海上运输事故风险不容忽视。**虽然对非法从事海上运输的内河船舶一直保持强有力的打击力度，但6月份仍发生了从福建装载砂石驶往江阴的内河船舶自沉一般等级事故，虽未造成人员伤亡，但船舶沉没，直接经济损失约500万元。

**（二）商渔船事故得到较好遏制。**6月份辖区水域进入渔船伏季休渔期，海上渔船航行作业数量大幅下降，商渔船事故风险降低，未发生商渔船碰撞事故。

**五、6月份事故原因分析**

从事故调查获取的信息可知，6月份“宇洋01”轮自沉事故，主要原因一是内河船舶非法参与海上运输，关闭AIS设备躲避监管；二是船舶未配备足够适任的船员；三是船舶维护保养不善，船舶艏楼干隔舱破损。