**2022年8月份辖区水上交通事故统计分析**

**一、辖区事故概况**

8月份辖区发生一般等级水上交通事故1件、造成死亡1人、沉船1艘、直接经济损失530万元（2021年8月发生一般和较大等级水上交通事故各1件、造成死亡9人、沉船2艘、直接经济损失785万元），事故四项指标同比分别为事故件数减少1件、下降50%，死亡失踪减少8人、下降88.9%，沉船减少1艘、下降50%和直接经济损失减少255万元、下降32.5%。本月辖区未发生较大、重大等级事故。

其中：

运输船舶发生一般等级及以上事故1件、同比减少1件、下降50%，死亡1人、同比增加1人，沉船1艘、同比持平，直接经济损失530万元、同比减少170万元、下降24.3%。

非运输船舶未发生一般等级及以上事故，同比事故件数减少2件、死亡失踪减少9人、沉船减少1艘、直接经济损失减少85万元。

砂石运输船舶发生一般等级及以上事故1件，同比事故件数减少1件、下降50%，死亡1人、同比增加1人，沉船1艘、同比持平，直接经济损失500万元、减少200万元、同比下降28.6%。

渔船未发生一般等级及以上事故，同比事故件数减少2件、死亡失踪减少9人、沉船减少1艘、直接经济损失减少85万元。

非五星红旗船舶发生一般等级事故1件、同比增加1件，未造成人员伤亡、船舶沉没以及直接经济损失。

内河船舶发生一般等级事故1件，同比事故件数持平，死亡1人、同比增加1人，沉船1艘、同比持平，直接经济损失500万元、减少200万元、同比下降28.6%。

 “三无船舶”未发生一般等级及以上事故。

8月份辖区发生水上交通小事故3件，同比增加1件、上升50%。

**（一）一般等级及以上事故四项指标同比“全面下降”、环比“全面上升”、累计同比“全面下降”。**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| 一般等级及以上事故 | 2022年8月份 | 1 | 1 | 1 | 530 |
| 2021年8月份 | 2 | 9 | 2 | 785 |
| 同 比（%） | -50 | -88.9 | -50 | -32.5 |
| 2022年7月份 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 环 比（%） | 1:0 | 1:0 | 1:0 | 530:0 |
| 2022年1-8月份 | 7 | 6 | 6 | 2324 |
| 2021年1-8月份 | 13 | 36 | 12 | 3395 |
| 同 比（%） | -46.2 | -83.3 | -50 | -31.5 |

 **(二）运输船舶一般等级及以上事故四项指标同比“一升两降一持平”、环比“全面上升”、累计同比“全面下降”**。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| 运输船舶事故 | 2022年8月份 | 1 | 1 | 1 | 530 |
| 2021年8月份 | 2 | 0 | 1 | 700 |
| 同 比（%） | -50 | 1:0 | 持平 | -24.3 |
| 2022年7月份 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 环 比（%） | 1:0 | 1:0 | 1:0 | 530:0 |
| 2022年1-8月份 | 7 | 1 | 5 | 2223 |
| 2021年1-8月份 | 13 | 18 | 7 | 2720 |
| 同 比（%） | -46.2 | -94.4 | -28.6 | -18.3 |

 **（三）辖区死亡失踪3人及以上较大、重特大事故**

8月份，我局辖区未发生死亡失踪3人及以上较大等级水上交通事故。

1-8月份，我局辖区发生死亡失踪3人及以上水上交通事故1起，系商渔船碰撞较大等级事故，造成渔船5人死亡失踪。

 **（四）各分支局辖区事故分布统计**

1.宁波辖区发生一般等级及以上事故1件，同比事故件数增加1件，死亡1人、同比增加1人，沉船1艘、同比增加1艘，直接经济损失530万元、同比增加530万元。舟山辖区未发生一般等级及以上事故，同比事故件数减少2件，死亡失踪同比减少9人，沉船同比减少2艘，直接经济损失同比减少785万元。温州、台州、嘉兴、杭州等辖区未发生一般等级及以上事故。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2022年8月事故四项指标 | 2021年8月故四项指标 | 同比（%） |
| 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 经济损失 |
| 宁波辖区 | **1** | **1** | **1** | **530** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1:0** | **1:0** | **1:0** | **530:0** |
| 舟山辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **2** | **9** | **2** | **785** | **0:2** | **0:9** | **0:2** | **0:785** |
| 温州辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 台州辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 嘉兴辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 杭州辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |

2. 1-8月份, 宁波辖区发生一般等级及以上事故3件，同比事故件数增加2件、上升200%，死亡1人、同比持平，沉船3艘、同比增加3艘，直接经济损失1324万元、同比增加1324万元；舟山辖区发生一般等级事故1件、未造成人员伤亡和船舶沉没、直接经济损失500万元，同比事故件数减少4件、下降80%，死亡失踪减少15人，沉船减少5艘，直接经济损失减少1635万元、下降76.6%；温州辖区发生一般等级及以上事故2件（一般、较大等级事故各1件）、死亡失踪5人、沉船2艘、直接经济损失250万元，同比事故件数减少1件、下降33.3%，死亡失踪减少2人、下降28.6%，沉船减少1艘、下降33.3%，直接经济损失减少165万元、下降39.8%；台州辖区发生一般等级事故1件、未造成人员死亡失踪、沉船1艘、直接经济损失250万元，同比事故件数减少3件、下降75%，死亡失踪人数减少13人，沉船减少3艘、下降75%，直接经济损失减少595万元、下降70.4%；嘉兴和杭州等辖区未发生一般等级及以上事故。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2022年1-8月事故四项指标 | 2021年1-8月故四项指标 | 同比（%） |
| 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 经济损失 |
| 宁波辖区 | **3** | **1** | **3** | **1324** | **1** | **1** | **0** | **0** | **+200** | **持平** | **3:0** | **1324:0** |
| 舟山辖区 | **1** | **0** | **0** | **500** | **5** | **15** | **5** | **2135** | **-80** | **0:15** | **0:5** | **-76.6** |
| 温州辖区 | **2** | **5** | **2** | **250** | **3** | **7** | **3** | **415** | **-33.3** | **-28.6** | **-33.3** | **-39.8** |
| 台州辖区 | **1** | **0** | **1** | **250** | **4** | **13** | **4** | **845** | **-75** | **0:13** | **-75** | **-70.4** |
| 嘉兴辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 杭州辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |

**（五）运输船船籍港统计**

本月运输船发生一般等级事故1件、系江苏泰州籍内河船舶。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船籍港 | 外国籍 | 外省籍 | 宁波籍 | 舟山籍 | 温州籍 | 台州籍 | 嘉兴籍 | 杭州 |
| 运输船（艘） | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**（六）一般等级及以上事故发生地统计**

本月发生一般等级水上交通事故1件。系航经船舶在专属经济区水域发生的事故。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2022年8月份 | 事故发生在始发港 | 事故发生在目的港 | 航经水域 |
| 宁波辖区 | 0 | 0 | 1 |
| 舟山辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 温州辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 台州辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 合计 | **0** | **0** | **1** |

**（七）一般等级及以上事故等级及种类统计**

本月发生一般等级水上交通事故1件、系非法从事海上运输的内河船舶自沉事故。

**（八）涉及人员死亡失踪事故（无）**

**二、辖区外水域涉及浙江籍船舶水上交通事故概况**

（一）辖区外浙江籍船舶事故基本情况

8月份浙江籍船舶在辖区外水域共发生水上交通事故2起（碰撞事故2起），均为小事故，涉及2艘浙江籍船舶，未造成浙江籍船舶人员伤亡以及船舶沉没，直接经济损失约83万元。

1. 一般等级以上事故案例（无）

**三、事故所涉及浙江籍船舶公司管理情况**

8月份，浙江籍船舶共发生水上交通事故3件（均为小事故，辖区内1件、辖区外2件），未造成浙江籍船舶人员伤亡和船舶沉没、直接经济损失约83万元。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **浙江籍船舶** | **船舶艘数** | **事故件数** | **死亡失踪** | **沉船** | **直接经济损失万元** |
| **体系船舶** | 2 | 2 | 0 | 0 | 83 |
| **非体系船舶** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **辖区内** | 1（非体1） | 1 | 0 | 0 | 0 |
| **辖区外** | 2（体2/非体0） | 2 | 0 | 0 | 83 |
| **较大事故** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **一般事故** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **小事故** | 3（体2/非体1） | 3（内非体1/外体2） | 0 | 0 | 83（内0/外体83） |

备注：内-辖区内，外-辖区外；体-体系管理船舶，非体-非体系管理船舶

**四、8月份事故特点分析**

**（一）非法参与海上运输内河船舶航经辖区水域再次发生等级事故。**继6月份发生了从福建装载砂石驶往江阴的内河船舶自沉一般等级事故后，8月份再次发生涉及航经宁波水域的非法参与海上砂石运输的内河船舶碰撞事故，造成内河船舶沉没、船上1人死亡的。

**（二）商渔船事故得到较好遏制，但风险依然较大。**8月份辖区水域部分渔船结束伏季休渔，海上渔船航行作业数量有较大幅度的增加，未发生等级以上商渔船事故，同比事故件数减少2件、死亡失踪减少9人，得到较好遏制。但8月30日发生“以星亚洲”轮与“浙岭渔运61075”轮碰撞、18人遇险的重大险情，表明商渔船事故风险依然较大。

 **五、8月份事故原因分析**

从事故调查获取的信息可知，8月份“海陆寅虎”轮与“兴航489”轮碰撞事故，主要原因是“海陆寅虎”轮未保持正规瞭望、未使用安全航速以及未按良好船艺要求主动避让锚泊船等，“兴航489”轮内河船舶超核定航区非法参与海上运输，未保持AIS设备正常工作，未配备足够适任的船员，未保持有效的锚泊值班；也反映出“兴航489”轮公司及实际船东未有效履行安全管理主体责任等。“以星亚洲”轮与“浙岭渔运61075”轮碰撞事故则因为双方船舶的值班瞭望疏忽、避让的不协调等。也反映出渔船出港报告把关不严、随意转运渔船作业人员，导致船上人员超船舶救生设备限定总数，存在较大的风险隐患。