**2022年10月份辖区水上交通事故统计分析**

**一、辖区事故概况**

10月份辖区发生一般等级水上交通事故1件（2021年10月发生一般等级事故3件，造成死亡2人、沉船2艘、直接经济损失190万元），事故四项指标同比，事故件数减少2件、下降66.7%，死亡失踪持平，沉船减少1艘、下降50%，直接经济损失减少168万元、下降88.4%。

其中：

运输船舶发生一般等级及以上事故1件，同比减少2件，死亡失踪持平，沉船减少1艘，直接经济损失减少168万元。

非运输船舶未发生一般等级及以上事故，去年同期也无非运输船舶发生一般等级及以上事故。

砂石运输船舶发生一般等级事故1件，同比事故件数减少1件、下降50%，死亡失踪增加1人、上升100%，沉船减少1艘、下降50%，直接经济损失减少168万元、下降88.4%。

渔船未发生一般等级及以上事故，去年同期也无渔船发生一般等级及以上事故。

非五星红旗船舶未发生一般等级事故，去年同期也未发生一般等级及以上事故。

无内河船舶在海上发生一般等级及以上事故。

 “三无船舶”发生一般等级事故1件、同比持平，死亡失踪增加1人、同比上升100%，沉船1艘、同比持平，直接经济损失22万元、同比下降72.5%。

10月份辖区发生水上交通小事故2件，同比持平。

**（一）一般等级及以上事故四项指标同比“三降一持平”、环比“全面上升”、累计同比“全面下降”。**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| 一般等级及以上事故 | 2022年10月份 | 1 | 2 | 1 | 22 |
| 2021年10月份 | 3 | 2 | 2 | 190 |
| 同 比（%） | -66.7 | 持平 | -50 | -88.4 |
| 2022年9月份 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 环 比（%） | 1:0 | 2:0 | 1:0 | 22:0 |
| 2022年1-10月份 | 8 | 8 | 7 | 2346 |
| 2021年1-10月份 | 19 | 42 | 15 | 3850 |
| 同 比（%） | -57.9 | -80.9 | -53.3 | -39.1 |

 **(二）运输船舶一般等级及以上事故四项指标同比“三降一持平”、环比“全面上升”、累计同比“全面下降”**。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 统计期 | 事故件数 | 死亡失踪 | 沉船艘数 | 经济损失(万元) |
| 运输船舶事故 | 2022年10月份 | 1 | 2 | 1 | 22 |
| 2021年10月份 | 3 | 2 | 2 | 190 |
| 同 比（%） | -66.7 | 持平 | -50 | -88.4 |
| 2022年9月份 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 环 比（%） | 1:0 | 2:0 | 1:0 | 22:0 |
| 2022年1-10月份 | 8 | 3 | 6 | 2245 |
| 2021年1-10月份 | 19 | 20 | 9 | 3020 |
| 同 比（%） | -57.9 | -85 | -33.3 | -25.7 |

 **（三）辖区死亡失踪3人及以上较大、重特大事故**

10月份，我局辖区未发生死亡失踪3人及以上较大等级水上交通事故。

1-10月份，我局辖区发生死亡失踪3人及以上水上交通事故1起，系商渔船碰撞较大等级事故，造成渔船5人死亡失踪。

 **（四）各分支局辖区事故分布统计**

1.温州辖区发生一般等级事故1件，同比事故件数持平，死亡失踪同比增加1人、上升100%，沉船艘数同比持平，直接经济损失同比减少58万元。宁波辖区未发生一般等级及以上事故，同比事故件数减少1件，死亡失踪同比减少1人，均无船舶沉没和直接经济损失。台州辖区未发生一般等级及以上事故，同比事故件数减少1件，均未造成人员死亡失踪，沉船同比减少1艘，直接经济损失同比减少110万元。舟山、嘉兴、杭州等辖区未发生一般等级及以上事故。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2022年10月事故四项指标 | 2021年10月故四项指标 | 同比（%） |
| 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 经济损失 |
| 宁波辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **0:1** | **0:1** | **/** | **/** |
| 舟山辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 温州辖区 | **1** | **2** | **1** | **22** | **1** | **1** | **1** | **80** | **持平** | **+100** | **持平** | **-72.5** |
| 台州辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **0** | **1** | **110** | **0:1** | **/** | **0:1** | **0:110** |
| 嘉兴辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 杭州辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |

2. 1-10月份, 宁波辖区发生一般等级及以上事故3件，同比事故件数增加1件、上升50%，死亡1人、同比减少1人、下降50%，沉船3艘、同比增加3艘，直接经济损失1324万元、同比增加1324万元；舟山辖区发生一般等级事故1件、未造成人员伤亡和船舶沉没、直接经济损失500万元，同比事故件数减少6件、下降85.7%，死亡失踪减少18人，沉船减少6艘，直接经济损失减少1895万元、下降79.1%；温州辖区发生一般等级及以上事故3件（一般等级事故2件、较大等级事故1件）、死亡失踪7人、沉船3艘、直接经济损失272万元，同比事故件数减少2件、下降40%，死亡失踪减少2人、下降22.2%，沉船减少1艘、下降25%，直接经济损失减少228万元、下降45.6%；台州辖区发生一般等级事故1件、未造成人员死亡失踪、沉船1艘、直接经济损失250万元，同比事故件数减少4件、下降80%，死亡失踪人数减少13人，沉船减少4艘、下降80%，直接经济损失减少705万元、下降73.8%；嘉兴和杭州等辖区未发生一般等级及以上事故。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2022年1-10月事故四项指标 | 2021年1-10月故四项指标 | 同比（%） |
| 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 经济损失 | 事故件数 | 失踪死亡 | 沉船艘数 | 经济损失 |
| 宁波辖区 | **3** | **1** | **3** | **1324** | **2** | **2** | **0** | **0** | **+50** | **-50** | **3:0** | **1324:0** |
| 舟山辖区 | **1** | **0** | **0** | **500** | **7** | **18** | **6** | **2395** | **-85.7** | **0:18** | **0:6** | **-79.1** |
| 温州辖区 | **3** | **7** | **3** | **272** | **5** | **9** | **4** | **500** | **-40** | **-22.2** | **-25** | **-45.6** |
| 台州辖区 | **1** | **0** | **1** | **250** | **5** | **13** | **5** | **955** | **-80** | **0:13** | **-80** | **-73.8** |
| 嘉兴辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| 杭州辖区 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **/** | **/** | **/** | **/** |

**（五）运输船船籍港统计**

本月运输船发生一般等级事故1件，系温州籍三无船舶。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船籍港 | 外国籍 | 外省籍 | 宁波籍 | 舟山籍 | 温州籍 | 台州籍 | 嘉兴籍 | 杭州 |
| 运输船（艘） | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

**（六）一般等级及以上事故发生地统计**

本月发生一般等级水上交通事故，系温州籍船舶在温州水域发生的事故。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2022年10月份 | 事故发生在始发港 | 事故发生在目的港 | 航经水域 |
| 宁波辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 舟山辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 温州辖区 | 1 | 0 | 1 |
| 台州辖区 | 0 | 0 | 0 |
| 合计 | **1** | **0** | **1** |

**（七）一般等级及以上事故等级及种类统计**

本月发生的一般等级水上交通事故系自沉事故。

**（八）涉及人员死亡失踪事故**

10月24日2140时左右，赵某等四人所有的“三无”船舶在温州小门山西侧水域偷采海砂期间沉没，造成2人死亡的一般等级水上交通事故。

**二、辖区外水域涉及浙江籍船舶水上交通事故概况**

（一）辖区外浙江籍船舶事故基本情况

10月份浙江籍船舶在辖区外水域共发生水上交通事故3起（碰撞事故2起、工伤事故1起），均为小事故，涉及3艘浙江籍船舶，未造成浙江籍船舶人员死亡、船舶沉没，直接经济损失11万元。

1. 一般等级以上事故案例

 无。

**三、事故所涉及浙江籍船舶公司管理情况**

10月份，浙江籍船舶共发生水上交通事故5件（一般等级事故1件、小事故4件，辖区内2件、辖区外3件），造成浙江籍船舶人员2人死亡、船舶沉没1艘和直接经济损失78万元。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **浙江籍船舶** | **船舶艘数** | **事故件数** | **死亡失踪** | **沉船** | **直接经济损失万元** |
| **体系船舶** | 3 | 3 | 0 | 0 | 47 |
| **非体系船舶** | 2 | 2 | 2 | 1 | 31 |
| **辖区内** | 2 | 2 | 2 | 1 | 67 |
| **辖区外** | 3（体2/非体1） | 3 | 0 | 0 | 11 |
| **较大事故** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **一般事故** | 1（非体1） | 1（内） | 2 | 1 | 22 |
| **小事故** | 4（体3/非体1） | 4（内1/外3） | 0 | 0 | 56（内45/外11） |

备注：内-辖区内，外-辖区外；体-体系管理船舶，非体-非体系管理船舶

**四、10月份事故特点分析**

**1.三无砂石运输船舶发生等级事故。**10月份温州辖区发生三无船舶在非法盗采海砂期间沉没2人死亡的一般等级事故，警示砂石运输船舶事故风险仍然存在，也表明温州辖区三无船舶的隐患没有得到有效整治。

**2.商渔船事故风险不容疏忽。**我局与沿海各地市涉海涉渔专委会联合开展“商渔共治2022”行动，10月份辖区也未发生等级以上商渔船碰撞事故，但10月31日还是发生了航经商船与外省籍渔船碰撞事故，虽然未造成人员伤亡、损失也不大，商渔船事故风险不得有半点马虎。

 **五、10月份事故原因分析**

从事故调查获取的信息可知，10月份“三无”砂石运输船舶沉没事故，直接原因是船舶破损进水沉没，目前事故仍在调查中，具体原因有待进一步核查，但不可否认船东管理责任不落实是事故发生的重要原因之一。另外两起碰撞小事故，主要是双方未保持正规瞭望、避让的不协调等，但深层次的还是船上人员责任心不强、安全意识薄弱。