浙江海事局 2026 年第一季度辖区水上交通安全形势分析报告

浙江海事局安全管理处

2026 年 4 月

浙江海事局2026年第一季度辖区水上交通安全形势分析报告

一、事故概况

2026年第一季度辖区发生一般等级及以上水上交通事故3起，造成8人死亡失踪，沉船2艘，直接经济损失180万元，同比事故起数增加2起、上升200%,死亡失踪增加5人、上升166.7%，沉船增加1艘、上升100%，直接经济损失减少6820万元、下降97.4%。其中较大等级事故1起、死亡失踪5人，同比事故件数持平、死亡失踪增加2人。

今年与去年第一季度均未发生重大等级事故。

1.运输船舶一般等级及以上事故3起、死亡失踪3人，沉船1艘，直接经济损失100万元，四项指标同比“一升一降二持平”，分别是事故起数上升200%、死亡失踪与沉船艘数持平、直接经济损失下降98.6%。

2.运输砂石船舶、客渡运船舶、内河船舶未发生一般等级及以上事故，去年同期也未发生等级事故。

3.未发生“三无船舶”一般等级及以上事故，去年同期也无“三无船舶”发生等级事故。

4.非运输船舶（涉渔船舶）发生较大等级事故1起，四项指标同比“全面上升”，分别为事故起数增加1起、死亡失踪增加5人、沉船增加1艘、直接经济损失增加80万元。

5.非五星红旗船舶发生加大等级涉渔碰撞事故1起，同比增加1起。

6.第一季度辖区共发生小事故3起，同比减少4起、下降57.1%。

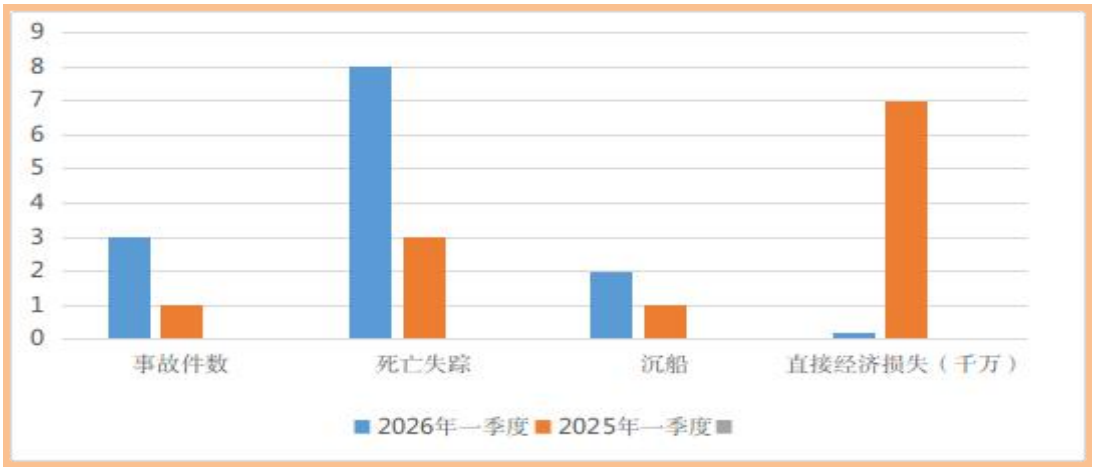
二、2026年第一季度辖区等级以上事故统计分析

（一）一般等级及以上事故四项指标同比“三升一降”。分别为事故起数上升200%、死亡失踪上升166.7%、沉船上升100%、直接经济损失下降97.4%。（详见表一、图一）

表一：一般等级及以上事故四项指标统计表

	统计期	事故件数	死亡失踪	沉船艘数	经济损失(万元)
一般等级事故	2026年第一季度	3	8	2	180
	2025年第一季度	1	3	1	7000
	同　比（%）	+200	+166.7	+100	-97.4

图一：一般等级及以上事故四项指标对比图



（二）运输船舶一般等级及以上事故四项指标同比“一升一降二持平”。分别为事故起数上升200%、死亡失踪与沉船艘数持平、直接经济损失下降98.6%。（详见表二、图二）

表二：运输船舶一般等级及以上事故四项指标统计表

	统计期	事故件数	死亡失踪	沉船艘数	经济损失(万元)
运输船舶	2026年第一季度	3	3	1	100

事故	2025 年第一季度	1	3	1	7000
	同　比（%）	+200	持平	持平	-98.6

图二：运输船舶一般等级及以上事故四项指标对比图

（三）非运输船舶一般等级及以上事故四项指标同比“全面上升”。分别为事故增加 1 件、死亡失踪增加 5 人、沉船增加 1 艘，直接经济损失增加 80 万元。（详见表三）

表三：非运输船舶一般等级及以上事故四项指标统计表

	统计期	事故件数	死亡失踪	沉船艘数	经济损失(万元)
非运输船事故	2026 年第一季度	1	5	1	80
	2025 年第一季度	0	0	0	0
	同　比（%）	1:0	5:0	1:0	80:0

（四）第一季度各分支局辖区事故统计。（见下表四、图三）

1. **宁波辖区**第一季度未发生一般等级及以上事故，同比事故减少 1 起、死亡失踪减少 3 人、沉船减少 1 艘、直接经济损失减少 7000 万元。

2. **温州辖区**第一季度发生一般等级及以上事故 1 起，系较大等级商渔船碰撞事故，造成死亡失踪 5 人、船舶沉没 1 艘、直接经济损失 80 万元，四项指标同比“全面上升”，分别为事故件数

增加 1 起、死亡失踪增加 5 人、沉船增加 1 艘、直接经济损失增加 80 万元。

3. **嘉兴辖区**第一季度发生一般等级事故 1 起，系船员工伤事故，造成 2 人死亡，同比等级事故增加 1 起、死亡失踪增加 2 人，未发生船舶沉没及直接经济损失。

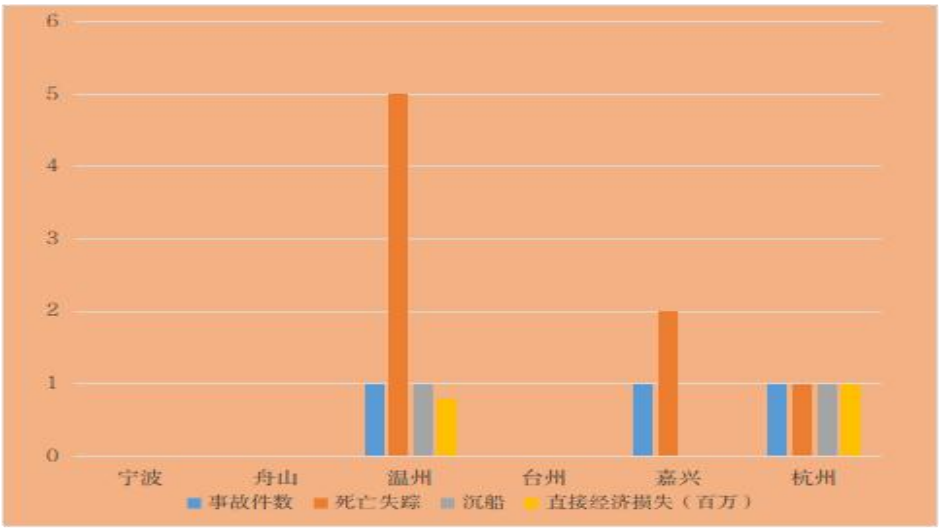
4. **杭州辖区**第一季度发生一般等级事故 1 起，造成 1 人死亡失踪、1 艘船舶沉没、直接经济损失 100 万元，四项指标同比“全面上升”，分别为事故件数增加 1 起、死亡失踪增加 1 人、沉船增加 1 艘、直接经济损失增加 100 万元。

5. **舟山、台州辖区**今年与去年第一季度均未发生一般等级及以上事故。

表四：2026 年第一季度各分支局辖区一般等级及以上事故分布统计

2026 年第一季度	重大事故	较大事故	一般等级	一般等级及以上		死亡失踪人数		沉船艘次		经济损失（万元）	
				总数	运输船	总数	运输船	总数	运输船	总数	运输船
宁波海事局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
舟山海事局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
温州海事局	0	1	0	1	1	5	0	1	0	80	0
台州海事局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
嘉兴海事局	0	0	1	1	1	2	2	0	0	0	0
杭州海事局	0	0	1	1	1	1	1	1	1	100	100
合　计	0	1	2	3	3	8	3	2	1	180	100

图三：2026 年第一季度各分支局辖区一般等级及以上事故四项指标情况



（五）一般等级及以上事故等级与种类统计。2026 年第一季度辖区共发生一般等级及以上事故 3 起，其中一般等级事故事故 2 起、较大等级事故 1 起。从事故种类看，碰撞事故 1 起，同比持平，死亡失踪 5 人、同比增加 2 人、上升 66.7%，沉船 1 艘、同比持平，直接经济损失 80 万元、同比下降 98.9%；船员工伤事故 1 起、同比增加 1 起、死亡失踪增加 2 人；船舶沉没事故 1 起，同比增加 1 起、死亡失踪增加 1 人、沉船增加 1 艘、直接经济损失增加 100 万元。（详见表五）

表五：一般等级及以上事故种类分布统计

2026 年 第一季度	事故件数	死亡人数	沉船艘数	直接经济损失（万元）
碰撞	1	5	1	80
自沉	1	1	1	100
触礁	0	0	0	0
触碰	0	0	0	0
火灾爆炸	0	0	0	0
操作性污染	0	0	0	0
其他类	1	2	0	0
合计	3	8	2	180

（六）一般等级及以上事故船舶种类与吨位分布。

1.第一季度辖区一般等级事故共涉及 4 类船舶，其中 VLCC 与渔船发生较大等级碰撞事故 1 起、造成 5 人死亡失踪、渔船沉没、直接经济损失 80 万元，同比事故件数增加 1 起、死亡失踪增加 5 人、沉船增加 1 艘、直接经济损失增加 80 万元；散货船发生事故 1 起、死亡 2 人，未造成船舶沉没及直接经济损失，同比事故数量持平、死亡失踪减少 1 人、沉船减少 1 艘、直接经济损失减少 6800 万元；辅助船发生事故 1 起、造成 1 人死亡、沉船 1 艘、直接经济损失 100 万元，同比分别事故增加 1 起、亡人增加 1 人、沉船增加 1 艘、直接经济损失增加 100 万元；集装箱船未发生事故，同比较大事故减少 1 起、无人员伤亡及船舶沉没、直接经济损失减少 200 万元；第一季度客渡运、砂石运输船、干货船、多用途等船舶未发生一般等级及以上事故。（详见表六）

表六：一般等级及以上事故船舶种类分布统计

第一季度	事故件数	死亡人数	沉船艘数	直接经济损失（万元）
砂石运输船舶	0	0	0	0
干杂货船	0	0	0	0
危险品船	1	0	0	0
集装箱船	0	0	0	0
客船	0	0	0	0
工程（辅助）船	1	1	1	100
散货船	1	2	0	0
多用途船	0	0	0	0
拖轮	0	0	0	0
供给船	0	0	0	0
渔船	1	5	1	80
合计	3	8	2	180

三无船舶	0	0	0	0

2. 第一季度发生一般等级及以上运输船舶事故 3 起，其中 3000 总吨以上运输船舶事故 2 起、同比事故件数上升 200%，死亡失踪减少 1 人（下降 33.3%）、沉船减少 1 艘、直接经济损失减少 7000 万元；500 总吨以下船舶发生事故 1 起、造成 1 人死亡、沉船 1 艘、直接经济损失 100 万元，同比分别事故增加 1 起、亡人增加 1 人、沉船增加 1 艘、直接经济损失增加 100 万元；500 至 1000 总吨船舶、1000 总吨至 3000 总吨船舶今年与去年均未发生等级事故。

（七）一般等级及以上事故发生水域统计。第一季度一般等级事故分别发生在专属经济区、锚地以及内河水域，毗邻区、领海、港内码头水域、港内其他水域等水域未发生等级以上事故。

第一季度目的港、始发港、航经水域各发生 1 起等级以上事故。（见表七）

表七：一般等级及以上事故发生水域数据表

第一季度	事故发生在始发港水域	事故发生在目的港水域	事故发生在非始发港和目的港（航经船舶）	合计（件）
宁波局辖区	0	0	0	0
舟山局辖区	0	0	0	0
温州局辖区	0	0	1	1
台州局辖区	0	0	0	0
嘉兴局辖区	1	0	0	1
杭州局辖区	0	1	0	1
合　计	1	1	1	3

（八）一般等级及以上事故船舶船籍分布。第一季度一般等级事故涉及 4 艘船舶，其中运输船舶 3 艘，分别为舟山籍、江苏

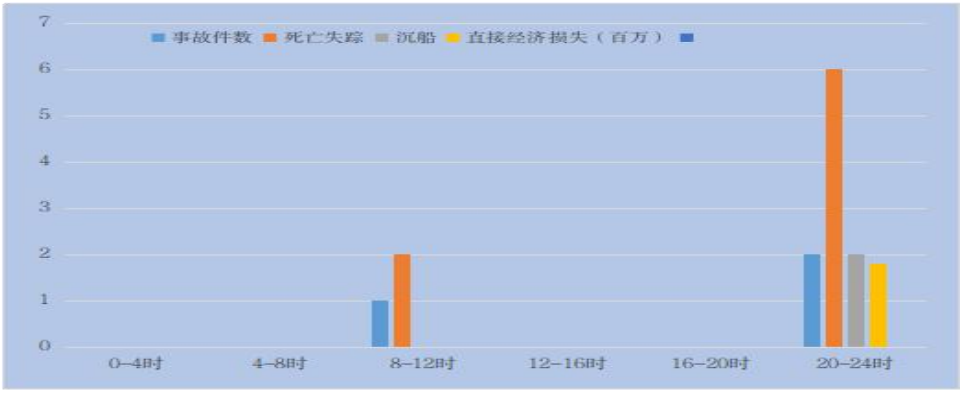
泰州籍以及巴拿马籍船舶；非运输船舶 1 艘、系台州椒江籍渔船。

（九）一般等级及以上事故发生时段统计。按事故发生时间统计，00-04 时段未发生等级事故，同比减少较大事故 1 起、死亡失踪减少 3 人、沉船减少 1 艘、直接经济损失减少 7000 万元；08-12 时段发生一般等级事故 1 起，同比事故增加 1 起、死亡增加 2 人、均未造成船舶沉没和直接经济损失；20-24 时段发生一般、较大等级事故各 1 起，同比增加 2 起、死亡失踪增加 6 人、沉船增加 2 艘、直接经济损失增加 180 万元；其他时段未发生一般等级及以上事故。（见表八、图四）

表八：一般等级及以上事故发生时段统计表

时段	事故件数	死亡失踪(人)	沉船（艘）	直接经济损失（万元）
0-4 时	0	0	0	0
4-8 时	0	0	0	0
8-12 时	1	2	0	0
12-16 时	0	0	0	0
16-20 时	0	0	0	0
20-24 时	2	6	2	180
合　计	3	8	2	180

图四：一般等级及以上事故发生时段统计图



（十）一般等级及以上事故四项指标月度分布。第一季度1月份发生一般等级事故1起，同比事故增加1起、死亡失踪增加1人、沉船增加1艘、直接经济损失增加100万元。3月份发生一般等级及以上事故2起，同比事故增加1起、死亡失踪增加5人、沉船持平、直接经济损失减少6920万元。2月份未发生一般等级事故，去年同期也未发生等级事故。（见表九）

表九：一般等级及以上事故四项指标月度分布统计

月份	事故件数	死亡人数	沉船艘数	直接经济损失（万元）
1 月	1	1	1	100
2 月	0	0	0	0
3 月	2	7	1	80
合 计	3	8	2	180

三、第一季度辖区人员死亡失踪事故案例

1.2026年1月28日2021时左右，舟山籍辅助船“舟辅工7”轮（总吨：60，主机功率：73千瓦，船长：19.8米）在钱塘江水域（概位：30° 24′.1N/120° 34′.8E）移泊过程中搁浅后侧翻沉没，船上共3人，其中2人获救、1人失踪。

2.2026年3月16日上午，泰州润久船务有限公司所有的散货船“润久188”轮（总吨：3900，主机功率：2206千瓦，船长：99.8米），在嘉兴港白塔山锚地（位置：30° 31′.8N，121° 00′.2E）锚泊期间，2名船员进入首压载舱后昏迷，送医后经抢救无效死亡。

3.2026年3月24日2224时左右，巴拿马籍油船“ECLAT”轮（总吨：156973，主机功率：25090KW，船长：329.99米）空载由大连长兴岛驶往香港，航经浙江温州外海我国专属经济区水域（概位28° 00′.17N 122° 24′.5E）时与台州椒江籍桁拖渔船“浙椒渔73071”轮（总吨：171，主机功率：294KW，船长：31.05米）发生碰撞，事故造成“浙椒渔73071”沉没，船上5人全部落水，

其中 3 人死亡、2 人失踪。

四、辖区外水域涉及浙江籍船舶水上交通事故概况

（一）辖区外浙江籍船舶事故概况

第一季度浙江籍船舶在辖区外水域共发生水上交通事故 5 起、同比减少 4 起、下降 44.4%，造成浙江籍船舶船上 1 人死亡、同比增加 1 人，无浙江籍船舶沉没、同比持平，浙江籍船舶直接经济损失约 100 万元、同比减少 107 万元、下降 51.7%。其中发生一般等级事故 2 起、同比增加 2 起，浙江籍船舶船上 1 人死亡、同比增加 1 人。

（二）辖区外浙江籍船舶一般等级以上事故案例

1.2026 年 1 月 3 日 1453 时许，浙江福宝海运有限公司所属“福宝东海”轮（总吨：17271，主机功率：4440 千瓦，船长：169.6 米，航区：沿海，船舶种类：散货船，船籍港：舟山）自江苏太仓驶往辽宁鲅鱼圈，航行至黄海海域时，2 号空压机自爆，1 名船员被空压机内高压气体冲出的飞溅物击中身亡，构成一般等级水上交通事故。

2.2026 年 1 月 31 日约 1113 时，浙江华广船务有限公司所属的油船“浙油供 6”轮（总吨：499，主机功率：218 千瓦，船长：53.2 米，船籍港：舟山）在马村国盛码头卸货时船艏污油水舱发生溢油，事故造成溢油海域面积约为 100M×20M ，泄漏入海量约 0.35 吨，直接经济损失约 16 万，构成一般等级事故。

五、浙江籍船舶事故情况

一季度，浙江籍船舶共发生水上交通事故 6 起（小事故 3 起、一般等级事故 3 起、较大等级事故 0 起）、同比减少 5 起、下降

45.5%，辖区内1起（一般等级事故）、辖区外5起（小事故3起、一般等级事故2起）。涉及6艘浙江籍船舶，辖区内浙江籍船舶1艘（非体系），辖区外浙江籍船舶5艘（体系内5艘），造成浙江籍船舶船上人员死亡失踪2人、船舶沉没1艘、直接经济损失200万元。其中，一般等级水上交通事故3起、死亡失踪2人、沉船1艘、直接经济损失116万元，同比事故起数增加3起3，死亡失踪增加2人，沉船增加1艘，直接经济损失增加116万元；未发生较大等级事故，同比减少1起、死亡失踪减少3人、沉船减少1艘、直接经济损失减少7000万元。

浙江籍船舶	事故起数	死亡失踪人数	沉船艘数	直接经济损失万元
体系船舶	5	1	0	100
非体系船舶	1	1	1	100
辖区内	1	1	1	100
辖区外	5	1	0	100
较大事故	0	0	0	0
一般事故	3	2	1	116
小事故	3	0	0	84

		船舶艘数	较大等级事故			一般等级事故			小事故		
			起数	死亡	沉船	起数	死亡	沉船	起数	死亡	沉船
辖区内	体系	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	非体系	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
辖区外	体系	5	0	0	0	2	1	0	3	0	0
	非体系	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合计		6	0	0	0	3	2	1	3	0	0

六、第一季度辖区水上交通事故特点

一是涉渔事故形势严峻。一季度辖区水域发生3起商渔船碰撞事故，造成2艘渔船沉没、5人死亡失踪，分别占辖区事故总件

数的 50%、沉船总数的 66.7%和死亡失踪总人数的 62.5%。其中发生“3·24”较大等级商渔船碰撞事故，造成渔船沉没、船上 5 人全部死亡失踪，这是辖区时隔 4 年后发生较大等级商渔船碰撞事故（上一次较大等级商渔船碰撞事故发生于 2022 年 1 月）。

二是工伤事故风险仍然较高。一季度辖区发生“3.16”船上人员违章进入封闭场所导致 2 人窒息死亡的工伤事故。2025 年辖区也发生多起船上人员工伤事故，表明工伤事故风险仍然较高。

三是传统事故低发水域发生亡人事故。从历史数据分析，嘉兴、杭州辖区属于事故险情低发区域，但今年一季度两地接连发生亡人事故，1 月 28 日杭州辖区发生舟山籍辅助船“舟辅工 7”轮沉没事故造成 1 人失踪；3 月 16 日“润久 188”轮在嘉兴锚地发生工伤事故造成 2 人死亡。

七、第一季度辖区水上交通事故原因分析

从事故调查掌握的信息分析，第一季度辖区水上交通事故发生的原因主要集中在岸基安全管理缺位、人员业务能力不足等方面。

一是船舶岸基安全管理缺位。从一季度的 3 起等级事故调查发现，船舶岸基管理缺位比较明显。“1.28”“舟辅工 7”轮沉没事故，该轮系个人所有船舶，实质上未建立相关的船舶安全管理机制，船东仅依靠不定期、非正式的口头提醒进行安全管理。“3.16”“润久 188”轮、“3.24”商渔船碰撞事故外轮的管理公司均存在对船员聘用考核、岗前培训以及应急反应等方面未严格按公司安全管理体系执行的情况。

二是船上人员业务能力不足。“1.28”“舟辅工 7”轮沉没事

故，该轮驾驶员未能对事发水域的航行风险进行充分的评估，发现异常水深时，未能使用良好船艺，采取停车、抛锚紧急制动等措施来控制船位和态势，应急处置不当导致船舶沉没。“3.16”事故中“润久188”轮遇难人员对密闭空间作业场景危害性认识不足，未按进入封闭场所作业相关规定，未采取必要的防护措施情况下，贸然进入氧气含量低的封闭场所，导致窒息昏迷。