

附件 1

浙江沿海主要公共航路

1. 外航路

编号	中心线坐标		航向 (°)	到下一转向点 距离 (nm)	航路宽度
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	30° 44.00'	123° 16.00'	202	36.76	中心线两侧各 3 海里
2	30° 10.00'	123° 00.00'	196	80.12	
3	28° 53.00'	122° 35.00'	211.5	132.20	
4	27° 00.00'	121° 17.50'	/	/	

2. 外航路支线（长江口-外甩礁）

编号	中心线坐标		航向 (°)	到下一转向点 距离 (nm)	航路宽度
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	30° 47.00'	123° 00.00'	180	37.04	中心线两侧各 1.5 海里
2	30° 10.00'	123° 00.00'	/	/	

该段航路主要服务进出浙江北部港口、长江口船舶。

3. 东航路

编号	中心线坐标		航向 (°)	到下一转向点 距离 (nm)	航路宽度
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	30° 51.60'	122° 32.00'	156	12.48	中心线两侧各 2 海里
2	30° 40.20'	122° 37.90'	182.5	28.24	
3	30° 12.00'	122° 36.50'	173.5	32.84	
4	29° 39.40'	122° 40.85'	210.5	65.98	
5	28° 42.50'	122° 02.70'	186	18.61	
6	28° 24.00'	122° 00.50'	215.5	102.90	
7	27° 00.00'	120° 53.60'	/	/	

4. 东航路支线

编号	中心线坐标		航向 (°)	到下一转向点距离 (nm)	航路宽度
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	30° 49.00'	122° 19.50'	171	11.14	中心线两侧各 1 海里
2	30° 38.00'	122° 21.50'	122	16.05	
3	30° 29.50'	122° 37.30'	/	/	

5. 西航路

编号	中心线坐标		航向 (°)	到下一转向点距离 (nm)	航路宽度
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	30° 48.50'	122° 18.30'	201.5	16.89	中心线两侧各 1 海里
2	30° 32.80'	122° 11.10'	262	11.49	
3	30° 31.20'	121° 57.90'	225	14.09	
4	30° 21.20'	121° 46.40'	159	15.25	
5	30° 07.00'	121° 52.80'	152	2.16	
6	30° 05.10'	121° 53.98'	147	1.07	
7	30° 04.20'	121° 54.65'	139.5	1.09	
8	30° 03.37'	121° 55.47'	145	1.32	
9	30° 02.29'	121° 56.34'	156	4.37	
10	29° 58.30'	121° 58.4'	137	4.02	
11	29° 55.37'	122° 01.58'	090	5.32	
12	29° 55.37'	122° 07.71'	155	2.84	
13	29° 52.80'	122° 09.10'	211.5	2.54	
14	29° 50.64'	122° 07.57'	221.5	4.97	
15	29° 46.92'	122° 03.78'	185	1.12	
16	29° 45.81'	122° 03.66'	201.5	1.88	
17	29° 44.06'	122° 02.87'	212	1.72	
18	29° 42.60'	122° 01.82'	154	9.69	
19	29° 33.90'	122° 06.70'	180	27.02	
20	29° 06.90'	122° 06.70'	193	21.92	
21	28° 45.60'	122° 01.00'	212	20.97	

22	28° 27.80'	121° 48.40'	191	13.45	
23	28° 14.60'	121° 45.50'	221.5	41.46	
24	27° 43.50'	121° 14.50'	235.5	9.36	
25	27° 38.20'	121° 05.80'	223	15.34	
26	27° 27.00'	120° 54.00'	216	26.95	
27	27° 05.20'	120° 36.20'	/	/	

船舶进入宁波舟山港核心港区定线制水域时应按照《宁波舟山港核心港区深水航路船舶定线制》《宁波舟山港核心港区深水航路船舶报告制》以及相应的航行管理规定航行。

6. 西航路支线（鱼腥脑-金塘大桥-涂泥咀）

编号	中心线坐标		航向（°）	到下一转向点距离（nm）	航路宽度
	纬度（N）	经度（E）			
1	30° 21.20'	121° 46.40'	174	15.29	中心线两侧各 0.5 海里
2	30° 06.00'	121° 48.20'	178	6.31	
3	29° 59.70'	121° 48.45'	134	2.59	
4	29° 57.90'	121° 50.60'	120	1.00	
5	29° 57.40'	121° 51.60'	085.5	3.83	
6	29° 57.70'	121° 56.00'	074	2.17	
7	29° 58.30'	121° 58.40'	/	/	

船舶进入宁波舟山港核心港区定线制水域时应按照《宁波舟山港核心港区深水航路船舶定线制》《宁波舟山港核心港区深水航路船舶报告制》以及相应的航行管理规定航行。

7. 舟山北部进港航路(马迹山港进港航道-洋山港主航道-金山航道)

编号	中心线坐标		航向（°）	到下一转向点距离（nm）	航段名称
	纬度（N）	经度（E）			
1	30° 15.70'	123° 03.70'	307.1	35.75	马迹山港进港航道
2	30° 37.20'	122° 30.60'	296.7	5.59	
3	30° 39.71'	122° 24.80'	300.1	4.57	
4	30° 42.00'	122° 20.20'	/	/	

5	30° 28.21'	122° 44.45'	281.8	16.69	洋山港主航道
6	30° 31.60'	122° 25.50'	279.2	11.70	
7	30° 33.46'	122° 12.10'	232.5	1.09	金山航道
8	30° 32.80'	122° 11.10'	262.1	24.74	
9	30° 29.37'	121° 42.68'	283.5	18.71	
10	30° 33.70'	121° 21.56'	/	/	

8. 舟山中北部进港航路（蛇移门南向航道-舟山中北部港域西航道北段）

编号	中心线坐标		航向（°）	到下一转向点距离（nm）	航段名称
	纬度（N）	经度（E）			
1	30° 20.35'	122° 56.50'	270	13.21	蛇移门南向航道
2	30° 20.35'	122° 41.20'	299.5	4.27	
3	30° 22.45'	122° 36.90'	269.9	15.71	
4	30° 22.39'	122° 18.70'	270.7	15.02	舟山中北部港域西航道（北段）
5	30° 22.55'	122° 01.30'	278.9	8.12	
6	30° 23.80'	121° 52.00'	241.7	5.49	
7	30° 21.20'	121° 46.40'	/	/	

9. 舟山中北部进港航路（马岙航道口外公共段-灌门航道/龟山航道-舟山中北部港域西航道南段/长白水道）

编号	中心线坐标		航向（°）	到下一转向点距离（nm）	航段名称
	纬度（N）	经度（E）			
1	30° 02.09'	122° 34.92'	291.1	13.81	马岙公共航道
2	30° 07.26'	122° 20.13'	269.7	7.74	
3	30° 07.21'	122° 11.19'	272.9	1.19	灌门航道
4	30° 07.27'	122° 09.82'	318.4	2.92	
5	30° 09.45'	122° 07.58'	287.8	2.03	
6	30° 10.07'	122° 05.34'	322.5	0.67	
7	30° 10.60'	122° 04.87'	359.3	0.67	

8	30° 11.27'	122° 04.86'	313.9	1.63	舟山中部港域 西航道（南段）
9	30° 12.40'	122° 03.50'	296.2	7.71	
10	30° 15.80'	121° 55.50'	283.1	5.32	
11	30° 17.00'	121° 49.50'	327.5	4.98	
12	30° 21.20'	121° 46.40'	/	/	
13	30° 07.26'	122° 20.13'	328.6	4.41	龟山航道
14	30° 11.02'	122° 17.47'	310.3	2.54	
15	30° 12.66'	122° 15.23'	280.4	0.72	
16	30° 12.79'	122° 14.41'	268.1	2.76	
17	30° 12.70'	122° 11.22'	272.7	1.27	
18	30° 12.76'	122° 09.75'	255.1	3.88	
19	30° 11.76'	122° 05.41'	224.1	0.68	
20	30° 11.27'	122° 04.86'	179.3	0.67	
21	30° 10.60'	122° 04.87'	219.6	1.52	
22	30° 09.43'	122° 03.75'	270	1.84	长白水道
23	30° 09.43'	122° 01.62'	296.1	1.39	
24	30° 10.04'	122° 00.18'	/	/	

10. 宁波舟山港核心港区进港航路(虾峙门口外深水航槽-虾峙门 航道/条帚门航道-螺头水道-金塘水道)

编号	中心线坐标		航向(°)	到下一转向点 距离 (nm)	航段名称
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	29° 41.26'	122° 31.37'	286.9	10.48	虾峙门口外深 水航槽
2	29° 44.30'	122° 19.83'	310.6	6.23	
3	29° 48.35'	122° 14.39'	319.6	2.09	虾峙门航道
4	29° 49.94'	122° 12.83'	330.1	1.41	
5	29° 51.16'	122° 12.02'	333.9	4.69	
6	29° 55.37'	122° 09.64'	270	6.99	螺头水道
7	29° 55.37'	122° 01.58'	316.8	4.02	
8	29° 58.30'	121° 58.40'	253.9	2.17	
9	29° 57.70'	121° 56.00'	265.5	3.83	金塘水道

10	29° 57.40'	121° 51.60'	300	1.00	
11	29° 57.90'	121° 50.60'	314.0	2.59	
12	29° 59.70'	121° 48.45'	/	/	
13	29° 41.37'	122° 30.53'	269.8	10.08	条帚门口外推荐航线
14	29° 41.32'	122° 18.93'	297.1	5.75	
15	29° 43.94'	122° 13.04'	298.4	2.31	条帚门航道
16	29° 45.04'	122° 10.70'	325.8	4.50	
17	29° 48.76'	122° 07.78'	058	3.15	
18	29° 50.43'	122° 10.86'	054	1.24	佛渡水道
19	29° 51.16'	122° 12.02'	/	/	
船舶进入宁波舟山港核心港区定线制水域时应按照《宁波舟山港核心港区深水航路船舶定线制》《宁波舟山港核心港区深水航路船舶报告制》以及相应的航行管理规定航行。					

11. 台州湾进港北航路

编号	中心线坐标		航向(°)	到下一转向点距离(nm)	航路宽度
	纬度(N)	经度(E)			
1	28° 52.90'	122° 02.60'	220.3	11.40	中心线两侧各0.5海里
2	28° 44.20'	121° 54.20'	238.2	7.96	
3	28° 40.00'	121° 46.50'	270	6.06	
4	28° 40.00'	121° 39.60'	/	/	

12. 台州湾进港南航路

编号	中心线坐标		航向(°)	到下一转向点距离(nm)	航路宽度
	纬度(N)	经度(E)			
1	28° 23.20'	121° 47.30'	338.1	18.12	中心线两侧各0.5海里
2	28° 40.00'	121° 39.60'	/	/	

13. 乐清湾进港北航路

编号	中心线坐标		航向(°)	到下一转向点 距离 (nm)	航路宽度
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	28° 01.00'	121° 31.73'	273.1	16.80	中心线两侧各 0.5 海里
2	28° 01.88'	121° 12.74'	/	/	

14. 乐清湾进港南航路（深水航路）

编号	中心线坐标		航向(°)	到下一转向点 距离 (nm)	航段名称
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	27° 52.60'	121° 22.93'	315.9	12.94	乐清湾进港航 道
2	28° 01.88'	121° 12.74'	/	/	

船舶进入乐清湾定线制水域时应按照《乐清湾水域船舶定线制》《乐清湾水域船舶报告制》以及相应的航行管理规定航行。

15. 温州港核心港区进港航路

编号	中心线坐标		航向(°)	到下一转向点 距离 (nm)	航段名称
	纬度 (N)	经度 (E)			
1	27° 49.01'	121° 19.73'	314.5	9.01	温州港深水进 港航道
2	27° 55.32'	121° 12.46'	/	/	

相关说明:

1. 航路宽度为理论宽度，受自然环境、通航条件等限制航段的航路宽度以可航水域宽度为限。

2. 船舶应根据本船特点和目的港，参照最新航海图书资料，科学合理的选择航路。途经浙江沿海的大型船舶建议优先选择外航路，从海礁东侧通过。

3. 船舶应严格遵守《1972 年国际海上避碰规则》和海事管理机构公布的特别规定，穿越或进出航路、通过通航密集区应特别谨慎驾驶，以策安全。