舟山海事局关于实施锚位预约提质增效

十六条举措的通告

为缓解舟山水域“大港口小锚地”突出矛盾，助推世界一流强港建设、长三角海事监管与服务保障一体化高质量发展，我局决定自2024年7月18日起，在舟山水域实施锚位预约提质增效十六条举措。现将有关事项通告如下：

一、提高锚位利用率

1.全部上线。舟山水域VTS管理的23个锚地、6个临时待泊区共270个锚位全部纳入“船舶交通组织服务管理平台”“海事通APP”“浙海行APP”管理，公开接受预约。

2.不分船籍。秉承长三角一体化锚位预约共享共用理念，所有船舶均可预约舟山水域锚位。

3.不限船型。在不违反相关规定的前提下，原则上不限制船舶类型、载货情况或作业类别，各类船舶均可预约锚位。

4.规范尺度。在满足《海港总体设计规范》相关要求的情况下，优化锚位参数，放宽锚泊限制条件。

5.深水深用。根据锚位的海图水深情况，预留安全富裕水深，优先保障深吃水船舶锚泊需求。

二、提升预约便捷性

6.全天预约。取消预约时间窗口限制，在全天任意时刻都可进行锚位预约，满足船舶实时预约需求。

7.延长时限。根据不同船舶的航行规律，延长锚位预约提前量，更利于船舶制定合理的航行计划。

8.自动校核。除个别保障锚位外，系统自动校核船舶预约的锚位并实时发布，提升预约时效。

9.分色显示。利用不同颜色提示船舶是否匹配锚位参数及不匹配原因，便于船舶及时调整。

三、满足需求多样性

10.优先保障。在马峙水域设置清舱优先锚位，在马峙、秀山东水域设置保税油加注优先锚位，保障船舶修造、保税油加注和海事服务等重点产业发展。

11.排队候补。针对优先保障锚位建立排队机制，在办理相关作业手续的前提下，先到港的船舶先排队。根据队列先后、船舶大小依次调配锚位。

12.插空锚泊。船舶可以在锚位碎片化闲置时段插空锚泊，充分挖掘锚位潜力，满足短时间锚泊需求。

13.应急保障。设置应急锚位保障公务、救援和故障船舶，支持船舶在网络信号不佳、难以操作APP等特殊情况下使用VHF、电话或传真预约锚位。

四、强化管理针对性

14.加速周转。根据船舶锚泊和码头作业规律，马峙、野鸭山和秀山东锚地锚泊时长限3天，其他锚地、临时待泊区限7天。点验提醒超限船舶，分类管理确需长期锚泊的船舶，持续提升锚位周转率。

15.信用管理。督促船舶合理安排锚泊计划，诚信预约，避免“报而未来、来而未报、离而未报、频繁取消”等不诚信行为，营造良好的锚位预约氛围。

16.畅通渠道。通过“民生面对面”“政企面对面”等座谈会及网络媒介收集意见建议，对外公布锚位概况、预约程序和管理举措。

舟山海事局

2024年7月18日