

共产党好 政府好 海事部门好

三千万换新船 岛上群众齐声赞

本报讯（驻粤记者 龙巍 通讯员 张涛）7月6日，佛山市南海区平沙渡口码头热闹非凡，宽敞明亮的粤佛山车0033号新渡船满载着过渡的群众向平沙岛开去。渡船顶上五星红旗迎风飘扬，一阵阵汽笛声、群众的欢呼声，构成了一片欢腾喜庆的景象。

年近七旬的李伯是平沙岛的老村民，出岛赶集的他听说今天新渡船要开航，早早地来到码头候船，坐上第一班开往太平村的新渡船，老人激动的心情溢于言表。他表示，现在一个村里大人小孩都高兴，以前坐旧渡船简直是煎熬，摇晃的船身和机械散发出一股柴油味，实在令人难受。现在这船先进，舒适稳当又安全。共产党好，政府好，海事部门好。李伯激动地说。

位于西江下游的平沙渡口，连接着广东境内西江上面积最大的孤岛平沙岛，目前是南海平沙岛



岛上村民眉开眼笑乘上新渡船。张涛 摄

心系平安渡

上村民出行、广大游客进岛的唯一途径。每天都有五六千人次乘坐渡轮往返，节假日更在万人以上。然而作为南海区甚至是佛山市最大的汽车渡口，车辆、旅客流量大，却只有半小时一趟的小拖轮，因此在每天上下班以及节假日等过渡高峰期，现有的渡运能力明显不足。且渡口水域环境复杂，现有渡船的拖带航行模式，仍采用原始的人工目测瞭望，安全隐患突出，这里已被列为佛山市重大危险源。

为降低渡运安全风险，佛山海事局南海海事处把百姓安全记在心上，把群众的事当作自己的事，主动把自己融入地方，多方奔走力促南海区启动重点渡口渡船改造工程，力争用3到5年的时间，投入3000多万元，逐步完成对平沙与海寿渡口所有渡船的改造。目前，首艘由区镇两级投入近500万元的15车客渡船粤佛山车0033正式在平沙渡口投入使用。新渡船于去年6月在东莞南祥造船厂开工建造，于今年4月竣工，经过一段时间的试航后，近日正式投入使用。

长航公安局与江苏保监局签署备忘录

江苏航运领域反欺诈 执法协作进入新阶段

本报讯（通讯员 顾宝华）为建立健全行政执法与刑事司法有效衔接机制，严厉打击保险欺诈犯罪行为，优化江苏保险业发展环境，推动江苏积极融入“一带一路”和长江经济带建设，7月5日，长江航运公安局和江苏保监局共同签署《船舶货运保险反欺诈合作备忘录》，标志着长航公安局与江苏保监局共同进入一个战略合作、促进发展的崭新阶段。

根据备忘录，双方将建立五大合作机制，包括建立船舶货运保险欺诈案件侦办协作机制、船舶货运保险反欺诈交流互训机制、船舶货运保险信息共享机制、船舶货运保险反欺诈宣传工作机制以及日常联络工作机制等，进一步畅通“两法衔接”渠道，拓宽反欺诈合作领域。

据介绍，2015年，长航公安局南京分局联合江苏保监局组织开展船舶险跨区域专项整治行动，取得丰硕成果，成功破获5起船舶保险诈骗犯罪案件，涉案总价值达71万余元，抓获犯罪嫌疑人10名，已全部移送起诉。在此基础上，长航公安与江苏保监局深化合作领域，探索建立打击长江航运船舶货运保险诈骗犯罪协作联动长效机制。该备忘录的签署是双方过去紧密合作重要成果的体现，也是不断加强长江船舶货运保险反欺诈工作的重要举措，标志着双方合作迈向新的台阶。

粤西海域防治船舶污染 资源数据库建设完成

本报讯（驻粤记者 龙巍 通讯员 张超 陈明华）7月6日，湛江海事局负责人告诉记者，粤西片区海域防治船舶污染应急处置资源数据库已建设完成，数据库的建设能够为粤西海域防治船舶污染海洋环境应急处置工作提供有力的资源支持。

据悉，随着湛江港货物吞吐量的增长，进出湛江港货船数量也不断增加，港口海域受船舶污染的风险随之增加。据统计，2015年湛江港每年进出港货船达1.6万艘次，其中油轮3275艘次，运输油类货物2719万吨。该资源数据库的建立，对加强粤西海域联合防船舶污染海洋环境工作、开展污染应急和清除处置等工作将起到积极的保障和促进作用。

据了解，目前该数据库内共有6家专业的船舶污染物清除应急处置单位，拥有专业清污应急处置人员超过200人、沿海和近岸航区污染应急和处置船舶30艘、各型号溢油分散剂66吨、各类围油栏52000多米以及一大批收油设备、储油设备、清除设备等各类专业清污器材。

尼伯特 压境 海事部门严阵以待

福建海事组织防抗 尼伯特

本报讯（通讯员 李鑫）7月7日，笔者从福建海事局获悉，该局认真组织防抗尼伯特工作，沿海客渡船一律停航、施工船舶一律撤离进入避风锚地、在港区内作业的船舶一律离岸避风。

针对福建沿海港口码头和船舶分布情况，福建海事局将大小三通客船、危险品船舶、陆岛、岛岛客（渡）船，施工作业船、无动力船舶、长期停航船舶作为防范重点，将福平公铁大桥、厦门新机场、泉州围海造地等施工作业水域、桥区水域作为防范重点区域。具体采取三项措施：及时通过VTS、岸台、短信平台等，连续发布海上航行警告与安全信息，提醒辖区船舶避开台风影响海域；根据台风动态及省防指会商结果，逐级启动相应防台响应等级，抓好每个警戒等级的工作部署，并循序渐进地落实各项防台措

浙江海事发布三级防台警报日照港轮驳公司 编制23个防汛呼叫代号

本报讯（驻浙记者 陈俊杰 通讯员 胡华龙）7月6日，记者从浙江海事局获悉，为应对尼伯特台风来袭，该局于当日10时30分发布三级防台警报，提前启动防台准备工作。

据浙江省气象部门发布的台风实况，2016年1号台风尼伯特中心最大风力已增强至17级，最低气压910百帕，向西北方向移动，速度每小时30公里，并逐渐向浙江沿海靠近。

浙江海事局要求，各单位在当地三防指挥部的统一领导下，加强与气象、海洋等部门的沟通会商，密切跟踪台风尼伯特实时动态。加大预警力度，充分利用手机短信平台、网络、VHF等各种途径，向辖区港航单位、施工作业单位、船舶等发布台风预警信息，提醒相关单位、船舶及早落实防台安全措施。加强防台巡航执法，抓紧台风影响前的有利时机，对辖区进出港航道、锚地、桥区和水上水下施工区等重点区域开展巡航巡查，全面深入排查防台隐患。重点抓好“四客一危”船舶、无动力船舶和工程施工船舶防台措施的检查、指导和督促落实，指导组织船舶科学防台，防止船舶走锚导致搁浅、碰撞等险情事故。

此外，浙江海事局要求各单位严格执行领导带班制度，保障防台信息传递畅通高效。及早联系部署专业大马力救助拖轮驻守，同时提前协调抗风等级高的船舶作为本次台风应急抢险救助的重要补充力量，随时待命，确保发生险情时有效救助。



7月6日，台州三门海事处执法人员正在合力系固缆绳，准备将长期锚泊船舶 勤丰180 拖带至安全水域避风，赶在台风来临前将这安全隐患排除。杨鹏 摄

连云港海事部署防台工作

本报讯（通讯员 王军 惠童）今年第1号台风尼伯特已加强为超强台风，江苏沿海将受到一定影响。目前，连云港海事局正严密跟踪台风动向，发布防台预警信息，并深入码头到港船舶、渡口渡船、游艇游船和涉水产品生产单位，要求各单位提前做好准备、落实责任、制定预案、强化管理，全力做好暴雨洪水和台风等自然灾害预防工作。

为保障船舶航行、港口生产和水上出行安全，连云港海事局提前部署、强化宣传，采取多项措施全力抓好夏季防台防汛工作，及时印发防台防汛工作通知，提高两防意识，健全两防体系，明确两防责任，并做好督促检查；全面实施防台防汛工作宣传，借助网络、短信、微信平台等多形式开展宣传，基层海事执法人员深入一线，提醒做好两防备战工作；加强与渔海、气象、水利等部门的合作，提前掌握台风、降雨和泄洪动态，为组织船舶实施应急避险做好准备；实施24小时应急值班和领导带班制度，做好及时化解水上险情应急准备，力保平稳度过今年防台汛期。

搜救连线 群众掉落长江 巴南海事紧急救4人

本报讯（通讯员 沈施孝 记者 伍木林）7月5日下午3时22分，重庆巴南海事处白沙沱执法大队队长杨科接到甚高频电话报警，长江望水沱水域有人落水，请求救助。

接到报警，正在长江支坪内浩石梁水域巡航的海巡12157艇立刻赶往事发水域。7分钟后，海巡艇到达望水沱水域，只见江心白色浮标船上站着3名浑身湿透的男性落水者。海巡艇靠拢浮标船后，海事人员立刻将3名落水者接到海巡艇上，并对其进行了基本的健康检查。3名落水者荣某、张某及江某休息片刻之后恢复了精神，并未出现身体异样。

正在海事人员准备舒一口气时，荣某说道，自己的哥哥及同事王某一起落水，至今下落不明。海事执法人员立刻用甚高频电话与附近船舶进行联系，询问是否有发现落水人员。

就在大家非常焦急时，甚高频电话传来某船报警，称望水沱水域发现一名落水者。海巡12157艇立刻赶往目标水域。到达目标水域后发现一男子在汹涌的江水中上下翻滚，并出现明显乏力意识和迷糊现象。海事人员合力将落水者拉上海巡艇后，立刻对其进行呼吸道检查，并采取保暖措施。十几分钟后，该名男子逐渐清醒，暂无生命危险。

截至记者发稿时，海事部门已经将4名落水人员送往冬笋坝水域附近岸边，转交给当地派出所。第五名落水者王某仍未找到，海事部门将继续发动社会力量进行搜寻。

据悉，王某、荣氏兄弟是黔赴渝务工人员，23岁左右，在铁路冬笋坝段的全兴公司打工。今天3人休息，便相约到长江北岸翔坤码头附近水域乘凉。王某不慎失足落水，荣氏兄弟立刻下水救援。期间，荣氏弟弟发现水流湍急，便立刻上岸呼救。停靠在旁边的砂石船 旭江3号听到呼救立刻放下生活船并派两名船员张某某、江某与荣氏弟弟一起到江中救援。哪知生活船行至江心时，还未找到落水人员，主机便突然熄火撞致生活船撞向浮标船，最终侧翻。三人相继落入水中，只能奋力爬上浮标船等待救援。

海事部门提醒广大市民，夏季长江水流湍急，市民贪凉到江中游泳，极易引发意外。在江边乘凉时，一定要注意安全，不要冒险下水。发生意外事故时，也不要草率下水救人，应立即报警，以免造成不必要的伤害。

服务出新招 政务展新篇

威海海事局政务中心开展 我服务你满意 活动

□ 记者 甘琛 通讯员 张付寿 赛倩影

以前来海事局需要在指定窗口排队，现在不需要了，每个受理窗口都能受理，效率也高了，我很满意！7月6日，一名在威海海事局政务中心办理业务的人员告诉记者。

这是威海海事局政务中心“我服务你满意”活动开展以来取得的效果。威海海事局政务中心主任张岗告诉记者，中心一直秉承着“换位思考，变被动服务为主动服务”的理念，将“窗口”暖起来、亮起来，群众满意度升起来，真正实现群众满意度100%。

一条龙 服务)、资料简单化(简化办证材料，扩大证书 无纸化 申报范围)、申报电子化(船舶识别号、船员证书实行外网电子申报)的新型服务模式进行大厅日常服务，提升服务档次，达到群众满意。

一窗式 受理 政务服务再深化

在以前分类分区受理的基础上，政务中心探索推出一窗式 受理新模式，并于5月初进入试运行阶段。一窗式 服务是政务中心将海事业务受理窗口进行归并整合，对人员进行优化配置，改变各类业务分区受理的习惯做法，改进升级为一个综合窗口受理全部审批业务的新服务模式。

为提高一个窗口对外能力，打造全新的多功能政务服务大厅，政务中心不断挖潜，提炼内功，要求受理人员 一岗多能，在胜任以往本岗位工作以及替代岗位工作以外，也同时掌握窗口其他受理业务，做到受理全方位，形成窗口 一窗式 试运行受理新模式。

现场办公 海事服务暖人心

送服务到基层 活动是威海海事局政务中心坚持主动作为、服务社会的一项重要举措，也是此次“我服务你满意”活动内容之一。

今年恰逢STCW公约履约过渡期最后一年，换证人员呈井喷状增多，期间山东海上建港有限公司船员急需办理新版适任证书，了解这一情况后，政务中心及时与该公司进行沟通。考虑到一批次办理人数较多，往返比较麻烦，中心为该公司提供了现场业务受理服务，工作人员对该公司提交的海船船员适任证书材料进行了认真细致的核实，并指导船员进行网上申报。通过现场受理、初审一站式服务，共受理该公司申换轮机、甲板部高级和普通船员新版适任证书64本。

活动开展以来，政务中心共送服务到基层9次，现场办理船员证书150余人次，审核船舶证书8艘次，信息采集200余人次。

台风前夕货轮搁浅 厦门海事成功救助

本报讯（记者 邱琦 通讯员 刘少辉 卢建伟）7月6日20时23分，正值厦门海事局处于III级响应防台阶段，厦门市海上搜救中心总值班室接到宁波籍散货船 金兆29 轮报警，称其在大担岛以东的金门附近海域发生搁浅，船上共有船员14名，船体破损比较严重，请求海事救援。

接到险情报警后，厦门海事局迅速启动应急预案，协调附近船舶待命，做好事故船舶人员转移准备，并派出专业救助船 东海救113 轮和港作拖轮 厦港拖14 前往现场救助，并按救援机制规定将情况通报有关方面。经过海事部门的精心组织和周密救援，22时10分，金兆29 轮在 东海救113、厦港拖14 等救助船舶的帮助下成功脱浅，船上14名船员安全获救。

在厦门海事局船舶交管中心的全程安全监控下，金兆29 轮于7日凌晨2时10分安全靠泊刘五店码头，并在厦门海事局同安海事处执法人员现场指导下开展货物装卸。